



(上接1版)要认真践行为党献策初心使命,围绕中心、服务大局,做好理论研究和决策咨询工作,为党委科学决策当好参谋助手。要坚持和加强党的全面领导,全市各级党委要切实履行办党校、管党校、建党校主体责任,党校(行政学院)要始终坚持从严治校基本方针,严格落实意识形态工作责任制,以良好的校风学风和政治生态保障党校(行政学院)各项工作创新发展,为率先实现全面振兴新突破贡献智慧和力量。

会议强调,要深入学习领会许昆林书记在连调研时的讲话要求,培育壮大海洋产业集群,为加快海洋经济强省建设贡献大连力量。要推动海洋渔业转型升级,坚持疏近用远,抓好优质种苗繁育,布局深远海养殖,发展海洋产品精深加工,打造特色海产品品牌,推动种业、养殖、加工、装备全产业链协同提升。要发展海洋文旅产业,统筹做好岸线、湾区、海岛、海域等资源开发利用,打造新场景新模式,建设全国海鲜美食高地,加快高品质旅游度假区建设,不断提升海岛文旅吸引力、影响力和游客满意度。要做好海岛民生保障,解决好就业、就医、教育、养老、托幼等群众急难愁盼,加强长海大桥项目穿透式调度和管理,严把安全关、质量关,早日打通陆岛交通大动脉。要加强海岛海洋资源开发保护,编制差异化、特色化发展规划,推动海洋资源集约高效利用。要做好海洋渔业安全和边防工作,稳妥有序推进渔船“木改钢”和减船转产,健全“依港管船”闭环工作体系,严格落实渔业安全生产责任制,坚决筑牢边防海防坚固防线。要进一步深化区域资源协同,加强城乡排涝防洪体系建设,持续优化营商环境,实打实帮助企业纾困解难,统筹推进各项重点任务落地落实落到位。

会议还研究了其他事项。

(上接1版)

我国化工行业首个大模型的最新迭代版本——智能化工大模型3.0 Pro 由中国科学院大连化物所联合科大讯飞、阿里云等研发,以我国首个石化化工全链条大数据中心所构建的高质量行业数据集为数据底座,结合国产化大模型基座和国产算力平台,围绕专业知识理解、多模态解析、复杂任务推理和智能执行协同等关键能力进行系统升级,突破传统大模型以知识问答和内容生成为主的应用模式,构建了“大模型—智能体—专业技能与工具—应用场景”的四层技术体系,推动了智能化工大模型由“能理解、会回答”向“能规划、会执行、可验证”迈进,实现了大模型认知能力与智能体执行能力的深度融合,为化工研发、工程设计和生产运行的智能化提供了新型技术底座。

活动中,中国科学院大连化物所与科大讯飞、阿里云、华为、宁波数据集团(筹)、中控技术、AVEVA等单位签约成立了智能化工联合创新实验室,后续将围绕智能化工大模型与智能体研发、行业数据与算力平台建设、工业软件融合及典型场景应用等方向,开展关键技术联合攻关、平台共建、场景验证与成果转化,进一步汇聚产学研用优势资源,共同构建开放协同的智能化工创新生态。

地铁今日调整运营

本报讯(大连新闻传媒集团/大连云记者张杨)记者获悉,今日19时35分,足协杯大连英博海发对阵上海申花赛事将在梭鱼湾足球场进行,为保障疏散秩序,地铁5号线运输组织计划适时调整。

17时起,梭鱼湾南站C口封闭,A、B、D口正常开放,青泥立交桥将视车站客流情况启动高峰客流控制。20时30分至运营结束,梭鱼湾南站全部出入口封闭,出站乘客由站外直梯出站,梭鱼湾站A、C1口封闭,进站乘客根据车站工作人员引导进站乘车,出站乘客由A口直梯出站,赛事散场期间请广大乘客前往梭鱼湾站乘车。常规运营时段结束后,请广大乘客根据车站工作人员指引从指定出入口出站。

梭鱼湾站发往后关方向末班车时间为22时51分;梭鱼湾站发往虎滩新区方向末班车时间为22时50分。地铁1、2、3号线将配合5号线完成球迷运输任务。3号线常规运营时间结束后,计划于22时40分、23时单向加开后盐站开往金石滩方向两列载客列车,具体发车时刻将根据客流到达情况予以调整。

每年7月下旬到9月初,大连的黄桃熟了。从枝头到舌尖,从产地到远方,这口甜香蕴藏几代大连人的念想……

一颗黄桃告诉你——

大连人心里藏了多少甜

北纬39°
的秘密”
“码”上带您一品甜蜜的山海光明

扫码观看视频

今日海浪水温潮汐情况

棒棰岛浴场
浪高0.7米 轻浪 表层水温 23.9℃
高潮时(12:10 ---) 低潮时(06:11 18:27)

傅家庄浴场
浪高0.7米 轻浪 表层水温 24.1℃
高潮时(00:02 12:15) 低潮时(06:16 18:32)

星海浴场
浪高0.6米 轻浪 表层水温 24.1℃
高潮时(00:07 12:20) 低潮时(06:21 18:37)

夏家河浴场
浪高0.8米 轻浪 表层水温 24.6℃
高潮时(02:17 14:30) 低潮时(08:21 20:37)

来源:大连市海洋预报台

遵守海上“车道线” 规范通航秩序

本报讯(大连新闻传媒集团/大连云记者安文元)9月1日开渔后,大量渔船出海,商渔船交会增多,商船航速约为渔船的3倍,由此安全风险加大。大连长兴岛海事处主动履职、精准发力,多措并举推动8月15日正式施行的《辽宁沿海船舶定线制》落地生效,在海上划设“车道线”,推动商船、渔船分道航行,有效降低商渔船碰撞风险。

为全面普及新规内容、压实船舶航行安全责任,大连长兴岛海事处联动渔政部门常态化开展海上安全专项宣教,推动专题宣讲5场,覆盖渔民300余人次;依托渔业微

文体旅商蓄势新动能 产业发展释放新活力

打造一场沉浸式的秋日滨海寻鲜之旅

“鲜潮秋韵·大连开海记”系列活动启动

本报讯(大连新闻传媒集团/大连云记者彭杭)海风裹挟着海味鲜甜,滨城的寻鲜狂欢正式开启!8月30日,在2026大连·辽渔国际开海季启幕之前,大连市文化和旅游局重磅推出“鲜潮秋韵·大连开海记”系列活动,旨在通过“文旅+美食”的深度融合,为市民游客打造一场沉浸式的秋日滨海寻鲜之旅。

本次活动创新构建了“1+9+N”特色活动矩阵,以大连辽渔国际水产品市场为主会场,联动各区市县及大商集团同步开设特色分会场,并携手众多海鲜餐饮门店共同发力。无论是线下逛吃打卡,还是线上解锁福利,人们都能在这场盛宴中循着海味,感受开海时节独有的烟火气与鲜甜滋味。

“1”个主会场,“文旅+海鲜市场”寻鲜新玩法

作为本次活动的核心,大连辽渔国际水产品市场已焕然一新。街区内精心设置多处“大连开海记”主题打卡点位,将逛市场与拍美照完美结合。9月1日开海之后,这里将直接变身热闹非凡的海鲜大集,刚上岸的鲜活海货、渔家手工干货以及各类特色海鲜套餐全部就位,超多趣味体验等着大家来玩。

“我家餐桌在海边”、“海鲜自助桶”自助选,市民游客可亲手挑选活虾、扇贝、花蛤、蛭子等应季海鲜,随心搭配后享受免费蒸煮服务,真正体验“现捞现买”的地道渔家乐趣。此外,“海鲜盲盒桶”惊喜不断,波龙、飞蟹、河蟹、三文鱼等大奖随机掉落,69元即有机会赢取惊喜,且奖品可现场免费加工或打包带走。

在餐饮方面,主打高颜值与性价比的“网红海鲜饭”成为新宠。商户代表程浩向记者展示了铺满三文鱼、甜虾、海胆的“三宝饭”,仅售48元,海肠捞饭也仅需28元。“我们主打产地直供,就是要让老百姓花小钱,吃好海鲜。”天宇水产的工作人员李杭也表示,开海后货源充足,游客买完海鲜可在烧烤大档档现场加工,吃饱喝足后还能去南广场或二层露台吹吹海风,“那是看海景、赏大船的绝佳点位!”

“9”个分会场,到处都是海鲜狂欢

热闹的寻鲜氛围不仅局限于主会场,9个分会场更是将



鲜活海货、渔家手工干货以及各类特色海鲜套餐全部就位。

大连新闻传媒集团/大连云记者高强 摄

这份鲜美传递到了城市的各个角落。

中山区老虎滩海洋公园将海洋科普与开海季结合,推出蟹笼捕蟹、海洋手作等系列体验活动;沙河口区星海广场“东北超”第二现场将举办海味当家开海季活动,通过演出与互动问答普及海鲜知识;庄河市将于9月1日至6日举办开渔节,百千艘渔船列队启航的壮观景象与“千人渔家宴”长桌盛况值得期待;长海县海洋岛也将启动开渔季庆典,还原原汁原味的渔家出海习俗。

与此同时,大商集团以“2026开海第一网鲜”为主题,在“三大店铺+青泥商街”策划系列活动;甘井子区大连孚林商贸购物广场、金普新区金石滩光伸新街农贸市场、旅顺

口区区旅顺新玛特商场等分会场也同步发力,确保大连的“第一口鲜”能迅速触达全城。

“N”个文旅海鲜消费场景,全域商户共同寻鲜

热闹不止主、分会场!全市众多海鲜餐饮商户将共同参与本次开海狂欢。大连市文化和旅游局联动头部平台,聚合全市优质商户资源,将发放活动专属消费券。吃饭、买海货一站式搞定,不管是市井烟火小馆,还是热闹集市,随处都能品尝到刚上岸的地道海味,惊喜福利多多,敬请期待!

安全又增收 船主解玉江的“木改钢”账本



大连新闻传媒集团/大连云记者李小华

秋收时节,黄渤海伏季休渔即将结束,大连各大渔港码头处处一派繁忙景象。在大连湾辽渔码头,船主解玉江正带领船员开展出海前最后的备航工作:修补渔网、检修主机,仔细调试北斗导航、AI视频监控等各类船载设备。他的两艘钢制拖网渔船静静停靠在码头岸边,船舶连同网具、配套设施总投入超2000万元。“换成钢船之后,船体稳了,抗风能力变强,出海心里也踏实多了。”拥有近10年渔船经营经验的解玉江,是辽宁渔船“木改钢”转型的亲历者与受益者,谈及船舶更新带来的变化,这位渔民出身的船主感触颇深。

从木到钢:安全、产能、效益实现全方位提升

“对比过去的木壳小船,钢制渔船的优势体现在方方面面。”作为“木改钢”政策的直接受益者,解玉江细数钢船相较于传统木壳船的多重优势。

首先是安全性能大幅提升。辽宁海域秋冬寒潮多发,近岸还会出现海冰。传统木壳船遇到6级大风就必须回港避险;钢制渔船可抵御8至9级风浪,船舶稳定性较木壳船提升30%~40%。“钢船比木船船体更坚固,抗风浪能力强,出海更安全。”解玉江介绍,当地渔船实行编组作业,两至三海里范围内渔船相互照应,遭遇大风天气可以就地抛锚避风。钢制船体抗海冰挤压、撞击能力突出,大幅降低台风、海冰天气下船舶翻覆的风险。

其次是使用年限显著拉长。木壳船一般8至10年便达到报废标准,钢制渔船使用寿命可达20至25年,更适

合渔民做长期经营规划。

再者是舱容升级带动产能效益实现跨越式增长。单船满负荷储值量接近200吨,两艘船合计储值能力可达400吨。而过去木壳船装载几十吨渔获就已接近上限,一旦超载,船舶安全系数会急剧下降。“钢船主机马力更大,能够装载更多渔获。”解玉江告诉记者,大舱容有效减少船舶往返港口的频次,燃油消耗随之降低,经济效益明显提高。同时充裕的舱内空间,可以安装油水分离器,实现船上油污与生活污水分离处置,环保指标达标,能够顺利通过渔业船舶各项检验,这是狭小舱容的木壳船难以实现的。

为筑牢海上安全生产防线,船上配备新型北斗插卡式AIS雷达以及全套救生、逃生、消防设备。解玉江告诉记者,今年政府为渔船免费加装AI视频监控系统,驾驶室、机舱、甲板均布设高清摄像头,行业主管部门可通过后台实时掌握渔船现场安全生产状况。

船舶升级也改善了船员的作业与生活条件,越来越多的船员愿意选择到大钢船上务工。船员宿舍均配备空调,居住环境更加舒适;甲板高度提升,海上颠簸带来的影响减弱,船员受伤风险明显降低。解玉江的两艘渔船常规配置30至31名船员,大船也为沿海渔业劳动力提供了更多就业岗位。

鱿鱼专项捕捞让“木改钢”渔民收获实打实红利

随着国家伏季休渔制度落地实施,渔业资源得到有效养护,捕捞生产条件持续向好。辽宁省推出的鱿鱼专项捕捞政策已经实施两年,完成“木改钢”改造的渔船成为政策的直接受益群体。

解玉江的两艘渔船连续两年入选鱿鱼专项捕捞作业名单。今年仅用15天,渔船就捕捞鱿鱼6万多斤,创造约

100万元的产值。“短期收益十分可观。”据了解,开海之后,解玉江的大中型拖网渔船将优先在黄海北部开展作业;伴随气温走低,鱼群开始洄游,渔船再逐步转战黄海中部海域,主捕鲈鱼、鲅鱼、带鱼等经济鱼类。渔船单个航次周期在15至20天,渔获情况较好时,15天左右便可返航靠港。

政策持续加持“木改钢”已是大势所趋

建造两艘钢制渔船,配齐渔网与各类机械设备总投入达2000余万元。解玉江坦言:“前期投入体量很大,如果没有省、市惠渔政策支持,普通渔民很难承担这样的成本。”辽宁省财政对渔船更新改造项目实行“先建后补”,按照渔船造价给予不同比例补助;大连市出台专项方案,推行阶梯递减式“木改钢”奖励政策,配套落实贷款贴息。解玉江介绍,现行政策下单船最高补贴可达100万元。省内各金融机构也加大对渔船更新改造的信贷支持力度。“政府贴息贷款帮我们分担一部分利息,实实在在减轻了渔民的资金压力。”解玉江说。

记者站在渔船甲板放眼望去,辽渔码头内,绝大多数停泊作业的都是钢壳渔船,传统木壳船已基本退出生产序列。据了解,辽宁省坚持“市场为主、政府引导”的原则,计划到2028年完成全省老旧小木渔船应改尽改的目标。“木船改钢制船是行业发展的大趋势,早改比晚改要好。”解玉江的一番话,道出了众多渔民的共同想法。

9月1日中午12时,黄渤海开海的号令如期响起。解玉江的两艘钢制渔船即将拔锚起航,奔赴黄海渔场。对于亲身经历过木壳船出海颠簸的解玉江而言,钢制渔船带来的,不只是更远的航行距离、更大的渔获产量,更是渔民出海作业实实在在的安全感,以及对渔业丰收的满满底气。

全民消防 平安共建

以练备战迎接开海 守好渔船消防安全

本报讯(大连新闻传媒集团/大连云记者石晶)开海季到了,渔业生产即将进入繁忙时节。为有效防范化解渔业船舶火灾安全风险,提升船东船长应急处置能力,日前,普兰店区消防救援局联合区农业农村局、中国渔业互助保险社大连分社普兰店营业部,组织开展2026年普兰店区渔业船舶水上突发事件应急演练。普兰店区委区政府、沿海街道办事处、海警、海事、公安等多家单位相关人员,以及60余名船东、船长到场观摩学习。

演练聚焦渔船海上火灾这一高频风险场景,针对海上船舶空间狭小、逃生条件有限、起火后极易蔓延扩大的特点,立足渔业船舶生产作业实际开展。随后,普兰店区消防救援局宣传人员结合渔船火灾典型案例,细致讲解渔业船舶常见起火诱因、初期火灾处置要点,围绕灭火器、灭火球等船上常用消防器材,现场开展实操教学与示范演示,向参训人员讲解器材操作步骤、使用禁忌,纠正日常使用误区,让广大船东船长直观掌握船舶火灾初期自救、应急处置技能,补齐渔业从业人员消防安全能力短板。

此次演练紧扣开海前安全保障工作需要,强化多部门协同联动,进一步压实渔业生产安全主体责任,提升渔船从业人员风险防范意识与应急处置水平,为开海渔业生产筑牢坚实的消防安全屏障。