



路联通心相通 中吉合作义利相融

新华社记者赵嫣 赵宇 黄思路

“中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段建设全面推进,别迭里口岸实现临时性通车,两国直航航班数量不断增多,立体多元的互联互通网络日趋完善。”习近平主席8月28日在吉尔吉斯斯坦媒体发表题为《携手开创中吉关系高质量发展新局面》的署名文章。

一条条不断延伸的崭新道路,承载着人们对未来的美好期望,见证中吉双方携手书写务实合作、互利共赢的新篇章。

面向未来的“钢铁丝路”

“建设中吉乌铁路是三国政府着眼区域互联互通、促进地区繁荣稳定作出的战略决策,彰显了三国人民对打通这条战略通道的美好愿望。”2024年12月,中国－吉尔吉斯斯坦－乌兹别克斯坦铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦举行,习近平主席在贺信中提出殷切期望。

一年多来,在同吉、乌两国元首的双边晤谈中,习近平主席始终关心着这一项目,强调要“高标准、高质量建设好中吉乌铁路”“扎实推进中吉乌铁路项目建设”。

“我们是一支彼此信赖和支持的跨国团队。”31岁的吉尔吉斯斯坦青年努尔加泽在中吉乌铁路项目担任翻译兼司机。一年多来,他同中国伙伴奋战在一起,为建筑这条面向未来的“钢铁丝路”挥洒汗水。

“靠着吉中两国建设者的勤劳和智慧,我们一定能高质量建成这条铁路。”努尔加泽说。

中吉乌铁路项目乌兹别克斯坦施工方副经理绍夫杜罗夫说,他在铁路建设中学到不少中方独创的技术与经验,这些都可以应用在未来乌兹别克斯坦国内的建设中。

努尔别克在中吉乌铁路11－1标项目部工作。令他振奋的是,在中方支持下,吉尔吉斯斯坦的玛纳斯市开设了培养铁

路专业人才的学校,那里的学员将有机会前往中国深造。

“这条铁路带来的影响不止于一条‘路’,它能培养人才、带动经济增长,有助于我们国家的长远发展。”努尔别克与同事相约,铁路建成之日,他一定要乘坐火车去中国看看,“我对中国之行充满期待”。

通往美好生活之路

别迭里口岸是中国与中亚互联互通的关键节点之一。

2023年5月19日,在西安举行的首届中国－中亚峰会上,习近平主席就中国同中亚国家合作提出“八点建议”。“增开别迭里口岸”就是深化地区互联互通的重要举措之一。2024年9月3日,中吉第三个陆路口岸——别迭里口岸实现临时性通车。

从口岸到吉境内的伊塞克湖区巴尔斯科恩村,两国建设者正在修建一条新的跨国公路。公路建成后,将推动别迭里口岸全面开放。

沿着巴尔斯科恩河谷地,公路建设正加紧推进,一台台龙门吊、挖土机等大型设备忙碌作业,多条高寒高海拔隧道正在施工。

扎尼别科夫是巴尔斯科恩－别迭里公路建设国家管理局副局长。他由衷赞叹,中国合作伙伴代表着道路和隧道施工的高新技术、高水准。“项目沿线有着永久冻土区域等施工难度很大的路段,而中国企业拥有丰富经验,能够攻坚克难。”

中国路桥吉尔吉斯斯坦办事处副总经理蔡煜说,公路建设要兼顾高原生态保护,“我们把冻土、隧道、高墩桥梁等方面的成套技术和建设经验都分享给吉尔吉斯斯坦”。

“孩子们已经开始憧憬这条公路建成后的样子。”当地居民奥罗扎利耶夫告诉记者,“我父亲曾说过,这条谷地将‘通往美好生活’。路通了,人们的日子好起来,彼此友好相

处,不正是他所说的美好生活么?”

路联通心联通

从中国新疆出发一路向西,古丝绸之路在中亚地区分为数条通道,楚河河谷所在的天山北路是其中一支。吉尔吉斯斯坦首都比什凯克正位于楚河河谷中央。

当前,比什凯克市整体交通压力较大,北部路网常年车流饱和。比什凯克五一区副区长拜索夫说,中企承建的北部绕城公路施工完成后,将有效分流过境货运、客运车辆,帮助当地解决交通拥堵难题。“城市生态环境和物流运输条件将得到改善,并带动公路沿线地区发展。”

公路建成后将联通哈萨克斯坦阿拉木图和乌兹别克斯坦塔什干。“对于比什凯克乃至整个吉尔吉斯斯坦来说,这条公路是一条‘动脉’,具有国际意义。”北部绕城公路项目协调员卡拉古洛夫说,“很多当地人专门到工地来看建设进度,大家对未来充满期待。”

吉尔吉斯斯坦青年提列克是就职于北部绕城公路项目的一名翻译,曾在广州生活学习6年。他期待着“更多游客从哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦便捷地通过这条公路前往伊塞克湖游玩”。

吉尔吉斯斯坦楚河州州长阿希尔巴耶夫说,展望未来,这条公路最重要的意义是让“天堑变通途”,有力促进中亚各国贸易往来、产业联动和经济协同发展。

“在这条家门口的路上,我们直观地感受到中国与中亚国家互联互通发展的成果。”阿希尔巴耶夫说,“今年的上海合作组织峰会即将在比什凯克召开,我们期待各国继续携手深化务实合作,造福更多民众。”

“路通了,人们的心也会连在一起。”跨境货运司机阿克马塔利耶夫这句话,道出了许多当地民众的心声。

(新华社比什凯克8月29日电)

坚持睦邻友好 携手共享繁荣

学习手记

新华社记者马卓言

国家主席习近平应吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫邀请,即将对吉尔吉斯斯坦进行国事访问。这将是习近平主席第三次对吉尔吉斯斯坦进行国事访问。

中吉两国是唇齿相依的好邻居、命运与共的好伙伴、相互成就的好朋友。

2023年,习近平主席在西安同来华出席中国－中亚峰会并进行国事访问的扎帕罗夫总统会谈时,就构建中吉命运共同体作出重要指引:“中方愿同吉方构建睦邻友好、共享繁荣的中吉命运共同体,助力两国发展振兴。”

睦邻友好,为携手发展奠定坚实基础。

中吉交往历史源远流长,古丝绸之路见证了两国人民世代友好。1992年建交后不久,中吉就彻底解决了历史遗留的边界问题,两国关系积极、健康、稳步向前发展。

从习近平主席2013年对吉首次国事访问期间双方战略

伙伴关系建立,到2018年两国关系提升全面战略伙伴关系,再到2023年升级为新时代全面战略伙伴关系……新时代以来,中吉关系实现跨越式发展。2025年,习近平主席同扎帕罗夫总统三次会晤,引领中吉合作进入快速发展“黄金期”。

“只要我们秉持世代友好,矢志不渝推进合作,中吉友好事业必将如巍巍天山上苍劲挺拔的雪岭云杉,枝繁叶茂、四季常青。”习近平主席对中吉友好饱含期许。

随着共建“一带一路”倡议同吉尔吉斯斯坦发展战略深入对接,中吉乌铁路项目、巴尔斯科恩－别迭里公路项目等一个个标志性工程和“小而美”的民生工程扎实推进,助力中吉命运共同体建设不断走深走实。

共享繁荣,就是要在国家现代化和民族振兴道路上携手前行,以高质量合作推动共同发展。

2025年2月,习近平主席在同扎帕罗夫总统会谈时强调:“双方要继续开拓思路,以高质量共建‘一带一路’为主线,推动互利合作不断深入。”

随着共建“一带一路”倡议同吉尔吉斯斯坦发展战略深入对接,中吉乌铁路项目、巴尔斯科恩－别迭里公路项目等一个个标志性工程和“小而美”的民生工程扎实推进,助力中吉命运共同体建设不断走深走实。

2025年中吉贸易额达272亿美元,同比增长19.8%;口岸24小时通关便利政策,让往返两国的边贸从业者跑出“加速度”;鲁班工坊、孔子学院成为越来越多吉尔吉斯斯坦年

轻人了解中国、实现梦想的窗口……在经贸、人文等多个领域,中吉务实合作处处体现着高质量。

扎帕罗夫总统向习近平主席由衷表示:“中国有句古话:‘亲仁善邻,国之宝也。’吉尔吉斯斯坦最宝贵的优势就是与中国为邻。”

2025年6月,习近平主席在中亚之行期间深刻阐释“互尊、互信、互利、互助,以高质量发展推进共同现代化”的“中国－中亚精神”,同中亚五国元首共同签署永久睦邻友好合作条约,成为六国关系史上新的里程碑。

从擘画双边友好合作蓝图,到谋划地区和平稳定、发展繁荣,中国奉行睦邻安邻富邻政策、践行亲诚惠容理念一以贯之。“不断以中国新发展为周边国家提供新机遇,带来新动力”,这份对共同发展、相互成就的追求,彰显着大国领袖亲仁善邻、协和万邦的气度胸襟。

访吉期间,习近平主席将同扎帕罗夫总统举行会谈,就双边关系、重点领域合作以及国际和地区形势深入交换意见。相信两国元首引领下,中吉命运共同体内涵必将进一步丰富,绵延千年的丝路情谊必将焕发更加夺目的光彩。

(新华社北京8月28日电)

聚焦西藏吉隆泥石流

绝不放弃任何希望

——应急管理部前方工作组有关负责人介绍吉隆泥石流灾害救援处置工作

新华社记者黄韬铭 戴锦铭

西藏吉隆泥石流灾害发生后,各方力量在现场全力加紧救援。应急管理部前方工作组有关负责人8月29日接受新华社记者专访,介绍当前灾害救援处置工作。

为确保工作高效开展,应急管理部前方工作组成立临时党组织,全力指导支持地方做好救援处置工作;消防救援队伍组成党员突击队深入受灾核心区持续开展搜救,充分发挥党员先锋模范作用,让党旗在抢险救灾第一线高高飘扬。

做好次生灾害防范、通信保障是救援处置工作的重要方面。

“国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部组织相关部门滚动会商,动态监测研判次生灾害风险,指导救援处置工作。工作组调派2架翼龙无人机不间断作业保障应急通信,协调工业和信息化部开展线路排查、故障抢修、网络优化等保通工作,已成功抢通一座基站、新增三座基站。”应急管理部前方工作组有关负责人告诉记者,工作组紧急调用军民商卫星资源,对灾害现场和上下游周边区域进行遥感监测。同时还组织自然资源部、水利部、中国地震局和有关科研机构持续对冰岩崩及其次生泥石流、滑坡等风险进行监测预警。

道路阻断,现场如何救援?

这位负责人介绍,消防救援队伍利用无人机群深入灾区勘察灾情,派出2个分队17名指战员参与设置监测哨点。同时,通过无人机前方勘察、队伍后续跟进和徒步挺进重点受灾区域的方式,确保实现精准、专业、安全救援。

据悉,国家消防救援局调派国家综合性消防救援队伍681人、13犬、113车、47架无人机,携带各类专业装备器材赴现场开展抢险救援工作,组织前突队伍采取陆路、水路和大载重无人机投送相结合的方式突进核心区,目前已有21人抵达吉隆口岸国门。应急管理部调派部自然灾害工程应急救援中心(中国安能)60人、28台装备抵达现场。

这次灾害失联人数多、抢险任务重、救援难度大。工作组下一步将重点做好哪些工作?

这位负责人表示,一是科学组织抢险救援,争分夺秒搜救每一名失联人员,绝不放弃任何希望。根据搜救任务需求,及时增调专业救援队伍、装备。

二是加强次生灾害监测防范。搜救现场布设边坡雷达等监测设备,继续用好卫星遥感、无人机、现场监测等手段,密切跟踪、实时监测次生灾害风险,做好预警和安全管控工作。

三是指导做好救灾救助工作。工作组会同国家粮食和物资储备局调拨帐篷、取暖炉、衣被、折叠床、防潮垫等3万件中央救灾物资,协调捐赠食品、饮用水等应急物资5万余件,协调中国红十字会总会调拨帐篷、棉被等物资2500件。后续,工作组将继续全力做好受灾群众生活保障工作。

(新华社西藏吉隆8月29日电)



①8月29日清晨,救援力量向吉隆口岸泥石流灾现场挺进。

新华社记者旦增尼玛曲珠 摄

②8月29日,救援力量持续对G216国道损毁路段全力开展抢通作业,用于填充被冲毁路基的石方陆续抵达。

新华社记者晋美多吉 摄

③8月29日,拉萨消防救援机动支队陆地搜寻队伍继续在吉隆口岸受灾核心区开展搜索救援任务。

新华社发(拉萨消防救援机动支队供图)

已致7人遇难554人失联

新华社拉萨8月29日电 记者从西藏自治区应急管理厅获悉,截至29日1时,已救出热索村群众2人,吉隆泥石流灾害已造成7人遇难,554人失联。

目前,各项抢险救援工作有力有序推进。已到位各级专兼职救援力量2141人,组织自然资源等领域专业力量86人,携带相关设备,加强周边山体、道路等重点区域地质灾害隐患排查,设置一个5人观测哨对堰塞湖进行实时监测,坚决防范次生灾害;组织消防救援、乡镇干部共505人次深入一线开展救援;已抢通道路1.02公里。

加强监测预警 吉隆气象保障进行时

新华社记者刘诗平

记者8月29日从中国气象局了解到,西藏气象部门已在吉隆泥石流灾害抢险救援区域完成便携式自动气象站搭建并提供服务,同时开展卫星遥感灾情排查,有效提供空间信息支撑。国家、自治区、市、县四级气象部门加强协同联动,加密气象监测预报预警,全力做好抢险救援气象保障。

完成自动气象站搭建并提供服务

灾害发生后,西藏自治区气象局主要负责人第一时间带队赶赴一线,组织日喀则市气象局携带3套便携式自动气象站抵达吉隆县吉隆镇。目前,已在抢险救援区域完成便携式自动气象站搭建,为道路抢通、人员搜救、无人机飞行、堰塞湖勘察等提供专项气象支撑。

西藏自治区气象台、日喀则市气象局29日11时监测预报显示,吉隆口岸和堰塞湖区域29日白天以多云间阴天为主,傍晚开始有阵性降水,夜间强度增大,有中雨;30日至31日阴天有小雨。吉隆镇29日白天以多云间阴天为主,夜间有中雨;30日至31日阴天有小雨。

卫星遥感灾情排查提供空间信息支撑

西藏自治区气象局相关负责人告诉记者,吉隆泥石流灾害发生后,西藏自治区气象局第一时间调度自治区遥感应用中心(高分辨率对地观测系统西藏数据与应用中心),开展卫星遥感灾情排查。

在国家卫星气象中心、国家航天局对地观测与数据中心支持下,西藏自治区气象局统筹调度多颗卫星对受灾区域实施应急成像,实现光学与SAR卫星协同、全天候、高频次的卫星观测保障。

依托所获卫星数据,气象技术团队持续对口岸受损状况、崩塌体、滑坡路径、堰塞湖开展监测研判,为现场应急指挥部科学决策、抢险救援提供有力的空间信息支撑。

(新华社北京8月29日电)