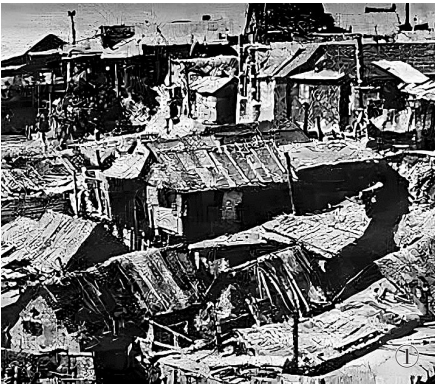




红色地标

新活力



老“红房子”里

藏着不服输的革命故事



1899年大连开埠后,大连港码头成为日俄殖民者掠夺中国资源、压榨中国民众的据点。大批中国工人被强征至此,从事超负荷的装卸搬运作业。殖民者不仅对工人进行经济剥削,还进行人身控制。大连港码头工人从自发的零星反抗,到有组织的集体斗争,一步步成长为大连地区反帝反殖民抗争的重要力量。

当码头工人的自发抗争一次次遭遇殖民统治者的血腥镇压,中国共产党的出现,为黑暗里的“红房子”,点起了亮光。

1923年大连中华工学会成立后,学会副委员长、船渠厂工人戚铭三主动联络码头装卸工人,带领大家开展反对克扣工资、反对无故延长工时的罢工斗争。1925年五卅运动的浪潮席卷大连时,大连港码头工人率先响应,踊跃参加反帝集会,带头抵制日货,集体拒绝为日船装卸货物,掀起了大连地区规模宏大的反帝爱国浪潮。1926年福纺纱厂四二七大罢工爆发后,数百名码头工人走上街头,同殖民当局展开坚决斗争,最终迫使殖民者妥协让步,极大地鼓舞了大连人民的抗争信心。

在持续的斗争中,中共大连组织通过大连埠头青年团、工学会夜校等阵地,为码头工人开展革命启蒙教育,一批批进步工人在马克思主义的感召下成长为革命骨干。他们以码头为掩护,秘密传递革命传单、传播进步思想,让革命的星火在黑暗的殖民统治中悄然燎原。

1926年7月,中共大连地委设码头支部,党员们以“苦力”身份为掩护,在工人中开展革命工作。面对日军对码头工人侮辱性的“脱衣搜身”制度,码头工人在党支部的带领下发起集体罢工,最终迫使日方取消了这一恶规,让工人们看到了组织起来的力量。1927年6月,共青团大连代理市委书记兼组织委员、西门旧喇所党支部书记魏长魁,在今中山广场集合一批码头工人,以踢足球为掩护开展革命宣传活动。

1931年,中共大连特支辖满铁、码头、三泰油坊等多个支部,码头支部的党员成为地下工运骨干。1932年9月,张百源任红房子码头党支部书记,他在工人中建立秘密读书会、群友足球队,以文体活动为掩护,向工人们传播进步思想、教唱革命歌曲,不断壮大革命力量。1932年冬,张百源带领读书会会员,将3000多张印着“打倒日本帝国主义!”“中国共产党万岁!”的标语和传单,张贴、散发在“红房子”及周边的工人住宅区,极大鼓舞了大家的抗日斗志。在中共大连组织多次遭到敌人破坏的艰难岁月里,码头工人始终没有停下抗争的脚步,他们以怠工、破坏日军装卸作业、秘密传递情报等方式,默默配合着全国抗日救亡运动,用自己的方式坚守着革命的火种。

解放战争期间

确保军需物资运往前线

大连解放后,“红房子”里受尽压迫的码头工人,终于等来了挣脱枷锁的日子。

1945年10月,中共大连市委成立后,第一时间向大连港东部地区派驻党员干部,深入“红房子”工人居住区,发动群众开展轰轰烈烈的反奸清算斗争。党员们以码头工人、“红房子”里的进步群众为核心,组建起工人纠察队、护厂队,一方面严厉打击日寇残余势力、汉奸工头和地痞流氓,清算他们在日本殖民时期压榨工人、残害群众的累累罪行,彻底摧毁了日本殖民统治遗留下来的压迫体系;另一方面,积极配合大连市公安总局排查国民党潜伏特务,粉碎了国民党势力企图渗透大连港、破坏解放成果的阴谋,有效遏制了当时的社会乱象,保护了码头、工厂的机器设备,为后续恢复生产奠定了基础。

在稳定社会秩序的同时,中共大连组织始终把解决群众生计、恢复生产作为核心工作。党员干部们深入红房子的工棚、码头的苦力窝棚,逐户走访群众,了解群众诉求。一方面开展清算斗争,讨还日本殖民时期被克扣的工资、津贴,为工人群众争取合法权益;另一方面,积极动员群众复工复产,协调恢复大连港码头装卸业务,组织“红房子”码头工人重新走上岗位,同时扶持“红房子”周边的大连染料厂、大连油脂化工厂等企业复工,吸纳失业工人就业,让曾经受尽压迫的码头工人、红房子群众有了稳定的收入来源。党组织还开展了“搬家运动”,将居住在红房子棚户区“风来透,雨来漏”的工人、贫民,分批安置到空置的日式住宅中。

1946年至1949年解放战争期间,大连港作为重要的海运港口,在党组织的动员下,大连港地区的码头工人主动承担起军需物资装卸、运输的重任,确保粮食、弹药等军需物资顺利运往前线。寺儿沟地区的大连染料厂、大连油脂化学厂的工人,加班加点生产染料、油脂等物资,不仅满足了当地群众的生产生活需求,还为前线提供了重要的物资保障。在这一过程中,大连港地区的工人群众始终传承着码头工人的奋斗精神、红房子的革命气节。

海边老工业区

一步步转型展新颜



中华人民共和国成立后,大连港迎来了全新使命。作为当时东北最大的进出口贸易港口,大连港逐步发展为连接国内外市场的重要枢纽。20世纪50至70年代,大连港周边逐步形成以化工、造船、机械制造为核心的工业集群。

港东五街所在的寺儿沟港区,长期作为大连港务局寺儿沟分局油库使用,周边聚集了大连染料厂、大连油脂化工厂等一批国家重点化工企业,成为东北重要的化工生产基地。港东五街北端的危险品码头与储罐区,承担着化工原料、油料的转运任务,是当时大连工业发展的重要枢纽。

那段岁月里,寺儿沟周边机器轰鸣、人声鼎沸,工人们传承革命年代的奋斗精神,为国家的工业建设贡献力量。在大连港海域开工建设的大连造船厂,为中国造船工业的发展奠定了基础。煤炭、钢铁、粮食等物资从大连港运往全国,国外的先进设备、技术经大连引入东北。与此同时,大连港培养了大批技术工人与管理人才,为后续产业升级积累了宝贵的人力资源。

1978年改革开放,为大连港的发展带来全新机遇。1980年起,大连港逐步推进政企分开、市场化改革,率先创新运营机制,大幅提升装卸效率与服务质量。1992年大连港集团成立后,加快现代化改造,引进先进装卸设备,拓展集装箱运输业务,成为东北亚地区重要的集装箱枢纽港。

大连港的发展,不仅为大连积累了坚实的产业基础,更沉淀了宝贵的精神财富。

港东五街的前世今生:

从老码头红房子到直通大海的网红街

〔文·袁晓虎 图·大连新闻传媒集团/大连云记者王华〕

2024年,全长1.5公里的港东五街火遍全网,吸引众多游客前去拍照打卡。从街南端的高处远眺,马路直通大海,从远处海面驶过的客轮,构成“大船穿楼”的美丽景象。

港东五街位于大连市中山区寺儿沟东侧,是一条南北走向的大街。历史上这条街的北端,是20世纪30年代日本殖民统治时修建的危险品码头和危险品储罐区。南端是一片用红砖砌成的“红房子”——码头劳工聚居地,也是中国共产党领导码头工人开展斗争的重要场所。

大连解放后,从“搬家运动”让红房子棚户区的工人、贫民换房,到寺儿沟片区被整体规划为寺儿沟造船、机械、化工工业区,直至如今集金融、会议、商务、休闲、旅游、文化娱乐功能于一体的东港商务区,在这里能够感受到大连这座城市独特的魅力。



- ①“红房子”
②20世纪30年代的危险品码头仓库
③20世纪90年代的大连港
④港东五街
⑤东港商务区夜景
⑥2026大连夏达沃斯在东港大连国际会议中心举行
⑦东港商务区
- 资料图片
资料图片
资料图片

东港商务区

老码头变身直通大海的魅力地

2003年,随着振兴东北老工业基地国家战略的出台,大连肩负起建设成为东北亚重要国际航运中心的历史使命。而作为这一历史使命的重要承载者,大连港东部货运港的作业条件已经无法适应现代大型船舶的停靠及航行。为了新时期发展需要,大连市委、市政府作出决策:将大连港东部货运港搬迁至大窑湾,将城市CBD向东部地区延伸和扩展,建设大连东港商务区,将其定位为大连市重要的商务基地、金融中心、信息枢纽、公司总部、现代文化生活和旅游会议的核心、研发机构所在地和高级人才聚集地。2007年下半年,大连港东港区整体搬迁拆除工作完成。

2007年起,东港商务区进入大规模基础设施建设阶段,7年之后,东港商务区基础设施建设基本完工。在建设初期,大连市委、市政府明确提出东港商务区海岸线要全部无偿提供给市民,作为百姓亲海、近海、玩海的公益空间。

对总长度7公里的海岸线进行了贴近自然人文的布局,建成占地1.7平方公里的大型景观带,包括0.2平方公里的音乐喷泉广场,可停泊200余艘大中型游艇的国际游艇港,80米宽、6公里长的海韵大道,2公里长的观海大台阶,0.4平方公里的东方水城和0.35平方公里的海之韵广场公园;尤其在海韵大道设置了木栈道、塑胶跑道、自行车道,既沿袭了大连城市风格,也顺应了百姓风俗习惯,为市民和游客提供了高品质的休闲空间。2015年4月,东港商务区最后一个门岗裁撤,区域主干道全面贯通,这标志着东港商务区基础设施建设基本完工,并正式对外开放。

基础设施完善的同时,东港商务区迅速进入产业导入和项目落地阶段,总部经济、商务会展、文旅休闲等产业加速集聚,成为大连经济发展的新引擎。2013年,东港迎来首个国际盛会——夏季达沃斯新领军者年会,来自全世界90个国家的1600余位嘉宾齐聚东港大连国际会议中心。此后,大连国际会议中心持续举办各类文艺演出和文化活动,成为大连文化交流的重要窗口。

另外,东港商务区吸引了众多国内外知名企业落户,荷兰凯丹、德意志银行、中国香港鹰君,以及绿地、恒力、恒大、海昌、万达等上市公司和知名企业纷纷入驻。随着万达公馆、希尔顿酒店、康莱德酒店、凯丹商业综合体、恒力地产、中庚当代艺术等先后投入使用,东港商务区已经成为大连城市发展一张新的名片。

2024年以来,东港商务区依托滨海资源和欧洲风情建筑,打造了多个文旅地标。2024年初春,一条“这条街直通大海”的短视频在社交平台走红,港东五街一夜之间火遍全网。爆火之后,港东五街很快得到了新华社、《新闻联播》等中央主流媒体的关注报道,成为广受中外游客好评的网红打卡地。全网爆火带来的影响迅速显现,在走红后的首个假期,大连市共接待游客322.11万人次,同比增长276.21%。之后,港东五街的热度持续发酵,从一条网红街道,成长为带动大连文旅发展的引擎。

如今的港东五街,360°阶梯观海平台上,即兴钢琴公益演出时常上演,琴声、海鸥、远处的巨轮,构成了独属于大连的浪漫画卷。与此同时,东港音乐喷泉获评辽宁省夜间文旅消费集聚区。2025年,东港—东方水城片区被纳入省级夜间文旅消费集聚区培育名单,通过“光影艺术节”“水上市集”等活动,打造“日游水城、夜赏东港”的消费场景;山海经文化休闲栈道亮相,全长约1200米,融入《山海经》文化元素,通过光影技术呈现神话故事,成为亲子游和文化体验新地标。

文旅项目如火如荼发展的同时,东港商务区紧扣东北亚国际航运中心建设核心任务,持续优化产业结构、完善配套设施,向国际化、高品质滨海新城区迈进。2025年,大连市出台《生产性服务业高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》,明确构建“4+4”产业发展格局,东港商务区作为金融服务、贸易服务、海洋服务等产业的核心承载区,迎来新的发展机遇。10月,245米高的大连国际航运中心大厦封顶,成为承载大连航运、金融、贸易等的主力机构和区域产业发展的新地标。同年,从东港商务区飞往獐子岛的航线开通,低空经济为区域发展注入新动能。

2026年3月,大连市委、市政府要求东港商务区立足功能定位,厚植发展优势,构建现代化产业体系,创新多元化旅游消费新场景,打造主客共享的人文空间、生态空间和文化空间。这为东港商务区未来发展指明了方向,也预示着这片从百年老港蜕变而来的滨海新城,将迎来更加广阔的发展前景。

100多年来,大连东港区域几经变迁。日本殖民时期,这片土地见证了中国人民沉重的苦难,也孕育了不屈的抗争;建设年代,这片土地承载了新中国工业建设的使命,也沉淀了扎实的奋斗;新时代里,这片土地书写了高质量发展、文旅融合的鲜活篇章。“红房子”的火种、蓝海洋的胸怀,最终都汇聚成了新东港,让这片土地,在新时代,吸引着越来越多的人来感受大海的魅力,感受大连城市的魅力……

(作者单位:大连市委党史研究室)

