

中办国办印发《意见》 加快建立长期护理保险制度

弘扬体育综合价值 促进物质富裕精神富足 ——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于推进全体 人民共同富裕重要讲话系列述评之五

详见3版

到现场去 到一线去 到群众中去

从源头到龙头 一滴水的漫漫之旅

大连新闻传媒集团/大连云记者孟颖

对大多数大连市民来说，几乎没有真切感受过一滴水从源头到市民家中水龙头不平凡的历程。一滴水经过层层关卡，凝聚着无数人的日夜坚守。在2026年“世界水日”“中国水周”到来之际，记者来到大连市水务集团，探访供水全流程，亲眼见证一滴水的漫长旅程，读懂大连自来水的来之不易。

3月末的碧流水库，水面还浮着大片残冰，湛蓝水体静谧辽阔，这片流域面积2085平方公里的水库，承担着主城区80%的供水重任，是大连当之无愧的城市“大水碗”。站在708.5米长的水库大坝上，碧流水库有限公司副总经理牟宝权语气坚定：“守坝、护水、保供，是全年无休的使命。”冬季24小时用空压机水充气防水，避免闸门冻裂变形；汛期未至，隐患排查、物资储备就已全面铺开；河道清理也提前启动，一刻不敢松懈。

水岸边，护库员林鑫顶着凛冽寒风操控无人机巡库，他告诉记者，冬天也得光手操作触屏，一站半个多小时，手指冻麻是常态。这支队伍以“陆海空”立体巡护守库，车辆、巡逻艇、无人机轮番全方位排查整个库区，寒来暑往守护着水源地的安全。不远处的水电站内，设备操作员张国俊紧盯调控屏幕：“按照集团调度指令要求，确保每秒9立方米的供水流量，全力保障城市用水需求。”记者在现场看到，汩汩清水从这里钻进地下暗渠，踏上奔赴主城区的征途。

水库的原水首先来到位于普兰店区的洼子店水库，这里是全市供水的核心枢纽，碧流河、英那河水来水在此汇聚再启新程。这里11条管线、23台机组24小时不间断运转。大沙河原水分公司副经理孙德喜介绍，去年开始，所有泵站进行智能化升级，“从前人工每天下机检查调试参数，现在全由中控系统掌控”，让原水输送的关键节点更平稳高效，将“生命之水”送往各大净水厂。

循着水流，记者一行来到市内的净水核心终端——沙河口净水厂。作为市内主力水厂，它日均供水27万立方米，扛起市内五区近1/3供水重任，守护90万市民用水。（下转4版）

东北“报春第一花” 育出乡村振兴“致富花” 庄河人工培育的冰凌花畅销京津冀



冰凌花。 鲁永林 摄
(庄河市委宣传部提供)

本报讯(大连新闻传媒集团/大连云记者安文元)春寒料峭，冰雪初融，庄河步云山的冰凌花开了，传递着春天的信息。同时，在庄河市步云山乡鲁家屯冰凌花观赏基地，一株株人工精心培育的冰凌花也破冰而出，畅销京津冀。东北“报春第一花”成为步云山乡一张生态名片，更成为一条蓬勃发展的富民产业之路。

近年来，该基地立足科技创新，致力于野生冰凌花的人工驯化与规模化繁育，探索出一条规模化、科技化、市场化的发展新路径，成功将珍稀的早春花卉资源转化为带动乡村发展的特色产业。据了解，冰凌花培育采用软枣猕猴桃套种模式，使林下经济与特色花卉种植相得益彰。目前基地种植面积已达10余亩，一年苗80万株、二年苗40万株、三年苗20万株，今年迎来盛开的植株超过2万株，各类冰凌花种苗总量突破百万株大关。基地内精心建设的冰凌花母本园长势喜人，预计今年可采集种子约40万粒，为持续扩大繁育规模、优化种苗体系奠定了坚实基础。

凭借其独特的观赏价值和稀缺的早春景观优势，基地培育的冰凌花赢得了市场的广泛认可，订单纷至沓来。目前，客户主要集中在京津冀地区，已与北京密云溪翁庄度假民宿、北京承德兴隆山旅游度假区等成功签约合作。截至目前，已售出冰凌花营养钵苗200余钵。这些冰凌花主要被用于高端民宿、特色农家院及旅游景区的特色景观营造，以破冰绽放的独特景致吸引游客，市场反响热烈，前景持续向好。

另外，为了挖掘冰凌花更大的产业价值，基地正积极拓展产业链条。目前正与多家制药企业对接洽谈合作，探索冰凌花在药用领域的开发应用潜力。

从冰雪中傲然绽放的“报春花”，到如今带动乡村振兴的“致富花”，步云山乡以特色产业盘活乡村资源，以科技创新驱动产业升级，让这朵小小的金色花朵，成为激活庄河乡村动能、助力乡村振兴的闪亮名片。

“对雄安的发展前景，我们充满信心” ——习近平总书记赴雄安新区考察并主持召开深入推进雄安新区 高质量建设和发展座谈会纪实

3月23日，春意渐浓，习近平总书记再赴雄安。

雄安的故事，始于新时代。从无到有，拔节生长，一座新城矗立于华北平原之上。在关键节点，总书记都会到实地看一看，调研、座谈、擘画、引领……

上次来是在3年前，高标准高质量推进雄安新区建设座谈会的召开，适逢“雄安新区已步入大规模建设与承接北京非首都功能疏解

并重阶段”之时，“工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举”。

这次再到雄安，习近平总书记主持召开深入推进雄安新区高质量建设和发展座谈会，正值“雄安新区建设和发展取得重大阶段性成果”之际。

历史长河奔涌向前，中国式现代化的生动图景徐徐铺展。“实践充分证明，党中央关于建设雄安新区的决策是完全正确的，各方面工作是扎实的有效的。”

新的机遇· “京津冀协同发展的一个动能”

新的身份· “与中国式现代化同步发展”

新的气象· “决策是完全正确的”

新的期许· “党中央对雄安新区寄予厚望”

详见2版

携手发展游艇产业 助力建设海洋强省 探海游艇制造基地与游艇运营项目落户大连 许昆林王新伟刘强东出席签约仪式

本报讯(辽宁日报记者方亮 王奇)3月25日，大连市政府与深圳市探海游艇产业发展有限公司签署战略合作协议，总投资150亿元的探海游艇制造基地与游艇运营项目正式落户大连。省委书记许昆林、省长王新伟、探海游艇产业发展有限公司投资人刘强东出席签约仪式。

游艇产业是推动消费升级扩容、促进海洋经济高质量发展的重要抓手。大连船舶和海洋工程装备产业优势突出，游艇拥有量居全

国前列，探海公司致力于打造全球领先的绿色智能游艇全产业链生态。探海公司将投资150亿元，在大连建设定制化高端游艇生产线，主要从事大型游艇及配件研发、设计和生产制造，运营游艇城市会客厅及综合服务母港，打造游艇服务枢纽。双方将以此次签约为契机，共同进行游艇产业技术升级、场景开发，强化产业配套，培育消费新场景，推动文旅体商深度融合。

我国已将游艇消费作为加快培育发展

的服务消费新增增长点，促进游艇产业正在向大众化消费、规模化发展转型。作为东北地区唯一的沿海省份，辽宁拥有众多岛屿，大陆海岸线达2200多公里，工业体系完备，船舶制造等先进制造业实力雄厚，发展游艇等海洋产业具有得天独厚的条件和优势。我省坚持把海洋作为高质量发展的战略要地，“十五五”期间将加强游艇研发制造，积极培育涉海高端服务业，大力发展滨海文化、邮轮游艇、海洋观光等旅

游业态，加快建设现代海洋产业体系。大连市认真落实省委、省政府部署要求，将在此次落地建设的两个项目基础上，加快打造高端游艇制造示范基地、海洋休闲旅游度假目的地，拓展提升城市功能，带动辽宁沿海经济带协同发展，构建游艇全产业链生态圈，助力海洋强省建设。

省及大连市领导姜有为、霍步刚、顾军、李强，探海公司张然、施世林参加签约仪式。

李强在中山区调研时强调

把握功能定位厚植发展优势提升幸福指数 以正确政绩观推动高质量发展

本报讯(大连新闻传媒集团/大连云记者刘晓华)3月24日，市委副书记、市长李强在中山区调研。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记对辽宁、大连的重要讲话重要指示精神和全国两会精神，认真落实省委、省政府及市委部署要求，进一步解放思想、开拓思路，立足资源禀赋，厚植发展优势，构建符合自身实际、体现区域特色的现代化产业体系，不断提升群众幸福指数，以正确政绩观推动高质量发展。

李强来到招商局集团东北总部基地——

大连国际航运中心大厦项目施工现场，了解工程建设进展情况，强调要在确保质量和安全的前提下加快施工进度，把项目建成标志性工程。李强要求属地和市直有关部门主动配合企业开展招商引资，有效吸引更多高端要素集聚，形成航运物流产业链集群效应。在辽港集团老港区码头，李强察看邮轮泊位升级改造和候船厅保护修缮等情况，强调要积极培育邮轮旅游市场，拓展邮轮旅游航线布局，完善邮轮旅游岸上产品，打造业态丰富、品牌集聚、特色鲜明的邮轮旅游消费胜

地。在听取大连东北亚国际航运中心、国际物流中心建设情况汇报后，李强指出，要加快智慧港口建设，强化航运金融服务保障，进一步完善航线布局，做足海铁联运、多式联运大文章，持续完善集疏运体系，以绿色燃料加注等为切入点加快发展绿色航运，推动国际航运中心、国际物流中心能级全面跃升。

在东港商务区港东五街，李强听取旅游季策划工作汇报，察看周边环境及帆船酒店项目建设情况，要求统筹整体规划设计，

(下转4版)

性能指标达世界一流水平 中船大连造船交付新一代超大型油船



成功交付的“君望”轮。

中船大连造船供图

本报讯(大连新闻传媒集团/大连云记者杜杨楠)记者从中国船舶集团获悉，3月25日，由中船大连造船自主研发设计的30.7万吨超大型油船(VLCC)“君望”轮成功交付，较合同期提前3个月。据介绍，“君望”轮是中船大连造船开发的新一代VLCC明星产品，长约

333米，型宽60米，性能指标达世界一流水平，该船的成功交付，进一步提升了大连造船在超大型原油船建造领域的核心竞争力。

“君望”轮甲板面积超过1.8万平方米，型深30米，从船底到驾驶室接近20层楼高，总涂装面积超过54万平方米，是名

副其实的“巨无霸”。

该船应用了优化的船体型线，创新采用6缸主机，机桨匹配更加合理，全产业链成本得到优化；结合型线特点，针对性地完成了高效螺旋桨、桨前节能装置、消涡鳍一体化设计，综合节能效果和环保水平显著提高，性能指标达到世界一流水

平；具有良好的港口及航道适用性，在设计吃水20.5米时可装载超过200万桶原油自由通过马六甲海峡；践行“绿色、环保、节能”的设计理念，安装废气脱硫装置，每年可节省燃油成本约3500万元，同时满足最新的全球及特殊区域排放限制要求。