



到现场去 到一线去 到群众中去 新春走基层

打通旅客归家最后一公里 让每一次团聚都不负奔赴

大连新闻传媒集团/大连云记者王艺

年味儿,是团圆饭桌上的热气腾腾,也是归乡路上的顺畅安心。航班起降的轰鸣声里,满载着跨越山海奔赴团圆的游子。连日来,大连周水子出入境边防检查站《提高口岸通行效率暨优化营商环境十项措施》持续发力,让回家更顺,让年味儿更浓。



在民警帮助下,高女士儿子完成一幅充满童趣的“福”字。王茜 摄(周水子出入境边检站提供)

刷脸按指纹 顺利入境通关

近日,从首尔飞抵大连的CZ686航班平稳落地,廉先生带着儿子快步进入入境大厅,得知大连空港口岸开通了“快捷通关备案通行服务”,就抱着试试看的想法来到备案点。提交证件、采集信息、现场核验……短短两分钟,父子俩便完成了备案手续。

“之前办护照没有留存信息,想要备案还得跑到北京、广州,每次回国都要排队等好久。这次新增了采集点,办好备案,刷脸、按指纹就过去了,还能全国通用,太方便了!”廉先生边说边带着孩子走进快捷通道,仅用10秒便顺利完成入境通关,“以后回家就更方便了!”

网上填报 下飞机直接候检

大连周水子国际机场入境大厅,高女士一家三口推着行李走向查验通道。丈夫和儿子是加拿大籍,往年回来过年,填写外国人入境卡总让她头疼。

“过去每次回来,都要一边哄着孩子一边填表,手忙脚乱。”高女士一边说,一边拿出手机展示道:“今年我们登机前就在线上填好了申报信息,下飞机直接候检,从容多了。”

高女士的儿子一到入境大厅就被口岸现场的“迎春送

福”活动吸引,在民警帮助下完成一幅充满童趣的“福”字。孩子用不太流利的中文对民警们说:“谢谢,新年快乐!”

240小时过境 免签圆梦

入境大厅的另一侧,在英国出生的Lotus女士正在民警协助下提交240小时过境免签申请手续。她在英国生活多年,今年首次利用240小时过境免签政策回国过年。

“外婆年纪大了,一直盼着我回来多陪陪她。但以前时间紧,手续多,总凑不齐假期。”Lotus女士激动地说,“这次听说过境免签时间延长到240小时,我可以好好陪外婆过个团圆年了。”她举着刚办完入境手续的护照开心地说,“还有半个小时就能见到外婆了,便利的政策圆了我的梦。”

用国门速度 承载国门温度

据统计,十项措施推行近一个月来,大连周水子出入境边防检查站累计为136名旅客及机组人员提供“即到即采、即采即过”的快捷通关便利,免签入境外籍人数同比增长124%,通关效率大幅提升。“我们的目标就是打通旅客归家最后一公里,让每一次团聚都不负奔赴。”正在执勤的三级警长张晓桐告诉记者。

除夕夜烧煤600多吨
百姓家里暖暖和和的



司炉工密切关注锅炉运行情况,保证供热运行稳定,让用户温暖过年。

大连新闻传媒集团/大连云记者钟启钢 摄

在千家万户享受团圆喜悦的时刻,“供热人”坚守一线,为百姓的温暖保驾护航。

除夕傍晚,记者来到大连供暖集团新弘热力有限责任公司锅炉房,3台100吨的锅炉里燃烧正旺。这里的供热设备一刻不停地运转着,还有随时待命的维修师傅和24小时值守的司炉工,共同保障居民暖暖和和地过春节。

锅炉的炉膛里燃烧着熊熊火焰,锅炉视窗刚打开,记者脸上立即感到火焰的炙烤。锅炉是供热系统的“心脏”,班长郭天宇一直密切关注锅炉运行参数。他告诉记者,其实不只是过年过节,只要锅炉点火运行了,“供热人”就得24小时连轴转,观火测温、听声查压、拉煤运渣、环保监测……除夕、大年初一和平时的每一天都一样,时刻守着锅炉过。郭天宇说:“虽然也想和家人一起过年,但是保障好用户家的温暖,我们的年才过得高兴踏实。”

大连供暖集团新弘热力有限责任公司锅炉房实际供热面积440万平方米。记者通过供热监控系统随机抽查:星火街35号居民家室温24℃、八一路131号居民家23.7℃。生产经理王子尧告诉记者:“我们在供热二次网的高中低区域一共选出944个点位,老百姓家温度一目了然,供热更科学,也更准确。哪个区域居民室温低了,系统立即提醒,我们马上采取措施。”

针对春节期间居民长时间居家和节日后期天气降温情况,将通过采取增加煤量、提高流量、提升供水温度等措施,提高供热效果,为居民提供高质量供热。同时,针对停水、停电及管网事故等可能出现的突发情况,制定了针对性的应急预案。王子尧告诉记者:“我们全力以赴,保证供热运行稳定,让用户温暖过年。除夕这一晚上就能烧煤600多吨。我们公司还对接街道社区、班组对接物业楼长,热网员工划片包干,责任到人,逐级落实,努力做到主动服务、细致服务、热忱服务、真诚服务。”

大批固定高端客户青睐 “董氏西红柿”供不应求

裴廷安 大连新闻传媒集团/大连云记者卢真珍

AI 为大连西太平洋石化 装上“聪明的大脑”



资金5.48亿元。在硬件升级的同时,公司还加快数字化转型步伐,搭建挥发性有机物(VOCs)监测平台与移动源监管系统。数据显示,大连西太的主要污染物VOC(挥发性有机物)排放量已经从2018年的3700吨,降至2024年的1300吨。如今别说‘点天灯’,当年那些因无法回收的资源,早就成了‘分子炼油’体系下‘变废为宝’了。”

作为我国七大石化产业基地之一,大连深入贯彻落实党的二十大精神,制定发布了《大连市绿色石化产业集群培育提升三年行动方案》。在大连西太,“自主创新、绿色低碳、数字智能、赋能发展”早已成为企业面向“十五五”的关键词。刘毅告诉记者,公司计划到2027年,企业研发经费投入强度达到0.5%,重点推进5至8项重大技术攻关,形成3至5项核心自主知识产权,数智工厂成熟度达到四级,基本建成支撑转型发展的科技创新体系;到2030年,研发经费投入强度及增速领先行业,布局2至3项重大基础研究与前沿项目,形成1至2项行业标杆性成果,数智工厂成熟度达到“领航级”,全面建成支撑世界一流企业建设的科技创新体系。

◀除夕,记者在大连西太平洋石化有限公司采访。

大连新闻传媒集团/大连云记者郑鸿 摄

哪怕只有一个乘客 也让他感受家的温暖

大连新闻传媒集团/大连云记者张一

“哪怕只有一个乘客,也想让他感受到家的温暖。”除夕夜,万家灯火。当团圆饭的香气飘满大街小巷,42岁的公交驾驶员赵杨却坐进驾驶室,准时发动15路公交车末班车。他笑着说:“我希望除夕夜的车厢,能成为晚归人的避风港。”

20时,星海公园始发站,赵杨提前到岗。他仔细检查轮胎、刹车等部位,掀开后盖认真察看润滑油、管线,又把车厢打扫得干干净净。随后,贴上福字、挂起中国结,十米车厢顿时年味十足。

忙碌中,车队管理员端来热气腾腾的饺子,一句“快点吃,还热乎着呢”,让赵杨倍感暖心。他告诉记者,自己在15路公交已驾驶20年,主动值守除夕末班车10余年,只为让其他同事能早点回家团圆。他的母亲是老人,最懂这份坚守的意义,妻子和孩子也全力支持。“刚开始会有愧疚,后来家人的支持让我特别感动,这也就越开越坚定。”

23时25分,15路末班车准时发车。作为全市最晚的公交车线路之一,该线路单程约12公里,途经多个商圈,此时,热闹的商圈渐渐沉寂,街道格外静谧,唯有路灯与车厢灯光交相辉映。车上乘客不多:有刚下班的便利店收银员,有刚结束运营回家的公交司机,还有一对专程前往中山广场拍夜景的夫妻。23时53分,车辆平稳抵达明泽街终点站。返程时,赵杨比平日更加谨慎,放慢车速,每到站台都多停留一会儿,生怕有乘客错过末班车。

跨过零时,每有乘客上车,赵杨都会和乘客互道“过年好”的祝福,车厢里升起阵阵暖意。零时35分,末班车顺利返回星海公园站,送走最后一名乘客,赵杨将车驶回车库,充电、检查、打扫,全部收尾时已是1时多了,他赶紧拨通家人电话:“收工了,马上回家!”电话里传来女儿清脆的期盼:“爸爸,我们等你回来!”

夜色深沉,城市静谧。在这万家团圆的节日里,无数个“赵杨”舍弃小家团圆,坚守平凡岗位,用坚守与担当,守护着整座城市的团圆与安宁,成为春节里最动人的风景。

社区,为独自在家的人操办年夜饭

大连新闻传媒集团/大连云记者卢真珍

社区居民都是家人。”

唐树山跟老伴儿一起过来了,老两口是锦州人,奔着女儿来的,在大连也没有亲戚。他的女儿女婿今年去浙江办事兼旅游,两人正想着过年怎么办,看到群消息,赶紧报了名。高桂兰的儿子和儿媳带孩子一起去儿媳老家过年了,本来邀请高阿姨一起,可她不去。高阿姨说:“大过年哪有去亲家过的道理。再说我坐车还晕车,就自己一个人留在大连过年。一个人没意思,本来想着凑合整顿菜,看看春晚就行了。没想到社区有年夜饭,20多人一起过。我呀,不图吃不图喝,就图个热闹!”

记者了解到,80后、90后独生子女存在“去婆家还是娘家过年”的问题。有些老人儿女不在身边,过节时格外孤单,社区年夜饭就把大家聚在一起。有的居民家里人口简单,也想感受这份热闹团圆的氛围,就都凑在社区食堂了。

来早的居民凑在一起打扑克,“大厨”们张罗出14个菜,居民们坐了两桌,大家一起看春晚,推杯换盏间拉近了邻里间的距离,就如同真正的家人一样。

车轮上感受乡村投递员翻山越岭的送达

(上接1版)高峰日不算报刊,仅邮件数量就达400多件,同时还有大量的寄件揽收。”谭威武说,除夕这天邮件数量明显减少了,之前整个腊月里,他和同事们几乎每天都要忙到22时甚至23时才能回家。为了尽快将邮件及时送达客户手中,谭威武和同事们每天加班加点,确保在最短的时间内完成投递任务。“自己家里置办年货、打扫卫生的活都推给了父母。”

10时20分,记者跟着投递车来到村民韩君家,她购买的是一箱水果,谭威武抱着水果箱直接送到屋内,韩大妈连声感谢。“经常送货,农户的情况基本都了解,行动不便、岁数大的,我们都会把快递送进屋里,用户满意是投递员的目标。”

物流畅达确保年味儿更浓

据介绍,三涧堡邮政局春节期间不休息。这里负责双岛湾、江西、龙头、长城和三涧堡5个涉农街道的投递任务。从腊月到春节,快递件比平日每天增加25%左右,最高峰日达7000多件,每人平均投递300多件,同时还要承担一些寄出

邮件的揽收工作。春节期间许多人会选择在这个时候购买年货或者给亲友发送礼物。投递员的辛勤工作是确保货物能够及时送达,这些努力共同构成了春节期间邮政服务的一道亮丽风景,用物流的畅达确保年味儿更浓。

中午12时,谭威武回到中国邮政三涧堡乡镇中心,煮了泡面匆忙填饱肚子,又投入下午的派送工作。他心里只有一个念想,尽快把快递件送到购买者手里,自己也能早点回家帮父母忙年夜饭。当最后一单包裹送到农户手中时,已经17时了。当天,他送出邮件和报刊近300件。据了解,其他投递员也安全圆满完成了投递任务,最晚的要接近19时才回家。“这已经比平时加班时间早很多了。”谭威武很满足。在他看来,除夕的最后一单送达,过年的团圆感也马上来了。

小邮件里藏着大变化。它见证着农村网购从无到有,农业产销从线下到线上,更见证着无数平凡劳动者织就的独属于中国温暖的物流网络。当烟花在农村的夜空里闪亮,投递车在乡间小路穿行,年味儿,不只是餐桌上的“硬菜”,更是这份翻山越岭的送达。



连日来,市民们精心挑选年货,各大市场人头攒动,处处洋溢着喜庆祥和的气息。

大连新闻传媒集团/大连云记者张瑜 摄