2026年2月17日 星期二 农历丙午年 正月初一 今日4版 总第28785期

农历丙午年(马年)

马年吉祥 2026

大连日报

DALIAN DAILY

勇往直前 共同开创更加美好的未来

——习近平总书记在二〇二六年春节团拜会上的讲话

凝聚力量催人奋进

岁序更替,骏马迎春。

中共中央、国务院2月14日在人民大会堂举行2026年春节团拜会,习近平总书记发表讲话,代表党中央和国务院,向全国各族人民,向香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞和海外侨胞拜年。

温暖有力的讲话,鼓舞人心、催人奋进,凝聚起全党全国各族人民阔步新征程的磅礴力量,激荡起同心协力书写美好未来的豪情信心。

广大干部群众一致表示,马年将振奋龙马精神、拿出跃马扬鞭的勇气、保持马不停蹄的干劲,在中国式现代化新征程上奋力谱写强国建设、民族复兴的新篇章。

详见2版

锚定"十五五" 奋力开新局

恒力重工再签11艘30.6万吨超大型油轮订单

截至目前,手持订单已排至2030年,码头岸线24艘巨轮同时舾装调试

本报讯(大连新闻传媒集团/大连云记者祝福)丙午马年春节前夕,恒力重工集团成功为希腊航运巨头CAPITAL命名交付一艘30.6万吨级超大型油轮(VLCC),同时一举承接11艘VLCC新船订单。这不仅刷新了恒力重工VLCC单笔订单数量纪录,更标志着中国民营造船力量在全球高端船舶制造领域的全面崛起。

此次命名交付的VLCC,是恒力重工为CAPITAL建造的系列船舶中的重要一员。同期斩获的11艘VLCC订单,更推动恒力重工VLCC手持订单总量攀升至近百艘,进一步巩固了其在全球单体船厂VLCC建造领域的领先地位,也彰显了国际主流船东对恒力重工建造实力的充分信任。

截至目前,恒力重工交付的多艘VLCC均配置自主研制主机,实现从船舶建造到核心配套的全链条自主可控,其自主研发的30.6万吨VLCC,兼具"安全、绿色、舒适、环保"等显著特点,各项性能指标均达到国际先进水平。

据了解,恒力重工2025年共承接船舶115艘,经营承接金额超1000亿元。步入2026年,恒力重工发展势头强劲、生产计划饱满,手持订单已排至2030年,码头岸线24艘巨轮同时进行舾装调试的壮观景象,成为"十五五"中国造船业蓬勃发展的生动注脚。

到现场去 到一线去 到群众中去·新春走基层

AI,为大连西太平洋石化装上"聪明的大脑"

大连新闻传媒集团/大连云记者张田收 董学一 郑鸿

2月16日,除夕,记者走进位于大连金普新区大孤山半岛的大连西太平洋石化有限公司,只见偌大的厂区像一台巨大的机器,生产有条不紊。炼油二部王春道告诉记者:"除了五年一次的停产大检修,大连西太一年365天生产昼夜不停,越是节假日越要打起十二分的精神,确保设备安全高效运转。"

"看,我们右手的这套装置就是大连西太的'龙头'装置——1000万吨常减压装置,左手的是加氢裂化装置。通过这两套装置,原油物理分馏后通过加氢裂化反应,从重质油转化为轻质油品,为汽油、柴油和石脑油等产品的生产提供原料。"走在大连西太厂区,一座座装置高高矗立,一排排管线纵横交错,在蓝天白云的映衬下,显得格外醒目。

王春道1990年入厂,是大连西太首批入厂的员工之一。作为辽宁省劳动模范,春节等节假日值班对他而言再正常不过。他告诉记者,投产初期,各类装置的自动控制率较低,各类生产设备主要靠人工控制。如今,通过大手笔的技改投入和持续不断的科技创新,公司设备的总体自控率已经达到95%以上,一线工人普遍实现"全岗通"。随着企业自动化水平不断提高,员工劳动强度不断下降,生产效率和企业经济效益不断走高。"企业建设之初,我们的设计年生产能力是每年加工500万吨原油,企业员工总数为1000人。而今天企业的年生产能力已经翻了一番达到1000万吨,但企业员工总数依然是1000人,这就是生产智能化的'魔力'。"

在大连西太的"心脏"——中心控制室,记者看到,40多名工作人员每人面前摆放着数台显示屏,不断跳跃着的数字,实时显示着各个装置的运行状态,流动的数字昼夜不息,如运动健将的脉搏沉稳而有力。在中控室常减压室内操作员的岗位前,操作员王佳恒指着眼前的一块显示屏告诉记者:"这里显示的是常减压装置的运行状态。去年公司开展'基于数据驱动的常减压实时闭环优化方法'科技攻关,将AI引进常减压装置的自动控制体系,生产现场正在运行的设备一旦高于或低于我们设定的温度范围,系统会自动报警并采取处理措施,从而极大地提升系统的稳定性,有效地避免了设备故障的发生。"

"AI的引入,仿佛为我们的生产装置装上了'聪明的大脑',为传统石油化工产业带来了一场巨大的创新和'革命'。"恰巧除夕值班的大连西太平洋石化副总经理刘毅感慨地说。他介绍,由于AI的引入,大连西太一举突破了长期以来困扰企业的受原油性质不同影响生产稳定性的问题。借助AI算法,常减压装置拥有了深度挖掘生产数据价值的能力,能够精准适配不同工况下的生产需求,根据不同来源、不同成分的原油实时优化生产,较传统人工分析效率提升超80%,仅此一项,每年为企业创造效益6800余万元。

以引进AI为代表的企业数智化升级,不仅包含全公司构建覆盖生产、安全、环保、能耗的一体化智能监控平台,实现整个生产过程的智能化升级,还包括为每一位生产一线员工提供"智数助手",真正实现安全环保风险从被动响应向主动预警转变。

在炼油五部,机泵是装置运行的主要动力来源,也是最常出现故障的设备。信息化管理系统将各项数据集中整合,设置了5个预警模块,从而对机泵做到了全方位管理。当相关参数发生变化达到预警值后,班组操作员会第一时间收到预警信息,及时对现场设备进行检查确认,并对预警产生的原因进行回复,做到闭环管理。

(下转3版)

车轮上感受乡村投递员翻山越岭的送达

刘焕恩 大连新闻传媒集团/大连云记者孙霞

除夕清晨6时15分,当记者匆匆赶到中国邮政三涧堡乡镇中心时,旅顺三涧堡邮政局投递员谭威武已经开始与同事分拣传送带上的邮件了。200多份快递件和报刊,他要按收件人地址和行车路线分门别类装进袋子,然后放进他的"老伙伴"——面包车上。7时40分,谭威武驾车开始了一天的投递之路。像他这样的投递员,在这个局有22名。

车轮变化承载乡村包裹巨变

坐上谭威武的投递车,记者也了解了更多关于他的故事。今年40岁的他,在中国邮政做投递员已经17年了,负责两个行政村和沿途十几家企业邮件报刊的投递工作,见证了农村的变化日新月异,见证了购物快件逐年增加,也见证了小包裹不断变大。"我刚参加工作的时候,还是骑邮政的绿色自行车。"谭威武说,与之相对应的,是那时邮件数量也很少。17年来,投递用的交通工具从自行车换到摩托车,再到现在用的面包车,每天投递的邮件数量也从刚参加工作时一天几个增长到现在的一天几百个。

上午9时30分,谭威武把车开进洪家村一农户院子,听到声音的张璐大姐马上迎了出来。"过年好呀!"交接包裹的那一刻,两个人也送上最美好的新春祝福。开朗热情的张女士告诉记者,在网上买了一些年货,过年孩子们都回来过年,要多准备几道"硬菜"。

谭威武说,从业17年,他亲身经历了物流体系像毛细血管一样在农村不断织密网络,现在已经非常发达,村里的中老年人都已经习惯了用电商购物享受送货到家的便利。现在的农村快递投送点多、面广、路线长,谭威武每天的行程至少在70公里以上。

小邮件连着大乡村

农村的邮件有很强的季节性,每年开春,谭威武的面包车上装的多是农机、化肥之类的春耕必备品,农民们网上下单,就可以在家坐等收货。每到旅顺当地樱桃上市,村民们就会急三火四地把樱桃装进保温箱,找"小谭"把货发往全国各地。小小的邮件里,连着的是大乡村。

"春节期间大部分快递以吃穿、生活用品为主,需要处理更多的订单和包裹。上午送完这些邮件和报刊,下午还要再送一车,每天两趟常年如此。

(下转3版)

马年话马

一马当先,『大连马』踏浪而行

■开栏语

时序更迭,春意盎然,农历丙午马年踏着奔腾的节拍疾驰而来。这匹至刚至阳的红马,蹄声铿锵,气势如虹,不仅象征着骏业腾飞、宏图大展,昭示着行稳致远、兴旺发达,更唤起人们对"龙马精神"的千年礼赞。中华马文化源远流长,大连亦不例外——从远古化石到现代城市肌理,马的印记贯穿万载。值此马年之际,《大连日报》推出"马年话马"专栏,邀您共赴一场跨越时空的对话:一起挽"大连马",逛"马桥子",游"马栏河",观"赛马场",赏"马蹄金",尝"歇马杏",访宋代马政要地永宁监,谈马叙怀、品马论道、鉴马思远。于春祺福禧之中,细品大连的马韵悠长,祈愿山海之城续写新的奔腾篇章。

大连新闻传媒集团/大连云记者王春燕

在地质演变的历史长河中,马类走过了5000万~6000万年的演化之路。而大连,正是这段生命史诗的重要见证地。一匹匹"大连马"从远古奔来,蹄印深深,叩响历史回音。

1981年,一个注定被铭记的年份。在瓦房店市祝华街道龙山村,因采石作业,一处洞穴悄然揭开面纱。清明过后,工人们在山体东坡发现大量脊椎动物骨骼化石。消息传来,当时的大连市科委与大连自然博物馆迅速组织发掘队伍,于1981年秋和1982年夏开展两次大规模发掘,出土化石数万件,其中包括带有明显人工打击痕迹的骨片和少量石制品。

这是一次破冰之旅——古龙山遗址成为大连首个旧石器时代古人类活动遗址,填补了区域考古空白。而其中最引人注目的,便是大量马类化石的集中出土。

经年代测定,洞穴沉积物属晚更新世晚期,距今约4万至1.7万年。第四层化石堆积最为丰富,仅马类牙齿化石就达7000余枚,推算个体不少于200匹。一种前所未见的大型野马跃然眼前:它与普氏野马外形相近,但体型更大,肩高约1.7~1.8米,跖骨粗长,堪称更新世中国北方的"巨马"。因其发现地在大连,这一新物种被正式命名为"大连马",标本珍藏于大连自然博物馆。

这是我国首次在晚更新世地层中发现的马类新种,不仅证实中国北方曾存在与欧洲类似的大型野马种群,也使"大连马"成为国内古生物学界的重要发现。目前,除古龙山外,甘井子海茂村、复州湾里驼子穿海洞等地也陆续发现同类化石,印证其在区域内的广泛存在。

"大连马"与"猎马人"的共生图景

古龙山动物群种类繁多,涵盖鱼类、爬行类、鸟类及哺乳动物共77种。马、犀、鹿化石数量最多,另有真猛犸象、猞猁等喜冷动物,揭示出当时以草原为主、林木稀疏的寒冷环境。孢粉分析显示,年均气温比现今低3℃~4℃,冬寒夏凉。

令人深思的是,尽管与北京山顶洞遗址同属旧石器时代晚期,且动物群组成相似,古龙山却未发现人类化石。考古人员分析认为,主洞已被采石破坏,现存仅为支洞,极可能是古人丢弃食物残渣的"垃圾堆"。而化石显示,马多为青年和幼年个体,死亡时间集中于夏季;候鸟化石亦表明季节性活动特征。由此推断,古人类或为季节性游猎人群,春来冬去,以猎马为生——他们,被后人称为"猎马人"。

(下转4版)

韩月琴马年剪纸作品《福盈家》

中共大连市委主管主办 大连新闻传媒集团出版 1945年11月1日创刊 国内统一连续出版物号:CN 21-0004

大连天气

今天:-1℃~6℃
晴间多云 相对湿度:25%~60%
西风转北风5~6级阵风7级

明天:-1℃~4℃
晴间多云 相对湿度:20%~70%
北风5~6级阵风7级转南风4~5级

社址:大连市沙河口区民权街162号 联系电话:82560636 邮编:116022 新闻热线:82561111
邮发代号:7-906 订报热线:84650281 发行投诉:82804150 广告垂询:88119032 88119017
大连新闻传媒集团印务有限公司印刷 地址:大连保税区IB-43号 联系电话:82635645 零售价:2.00元

本版编辑:宋 毅
视觉编辑:马 楠
校 检:高婷婷
组 版:于海滨