



我市开展2026年汽车以旧换新工作 报废旧车换新车 最高补贴2万元

本报讯(大连新闻传媒集团记者周爱娜)昨日记者获悉,市商务局发布公告,大连市汽车以旧换新工作于2026年1月1日开始实施。2026年大连市汽车报废更新和置换更新新补贴实施细则另行发布。

公告中明确,汽车报废更新:2026年,对个人消费者报废2013年6月30日(含当日,下同)前注册登记的汽油乘用车、2015年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车,或2019年12月31日前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车,给予一次性补贴。对换购符合上述条件新能源乘用车的,按新车销售价格的8%给予补贴,补贴金额最高1.5万元;对换购符合上述条件燃油乘用车的,按新车销售价格的6%给予补贴,补贴金额最高1.3万元。

参与申请补贴的报废汽车所有人或乘用车旧车所有人

和新购置乘用车所有人应为同一个人消费者;其所报废或转让的符合条件的旧车,应当于2025年1月8日前登记在申请人名下。

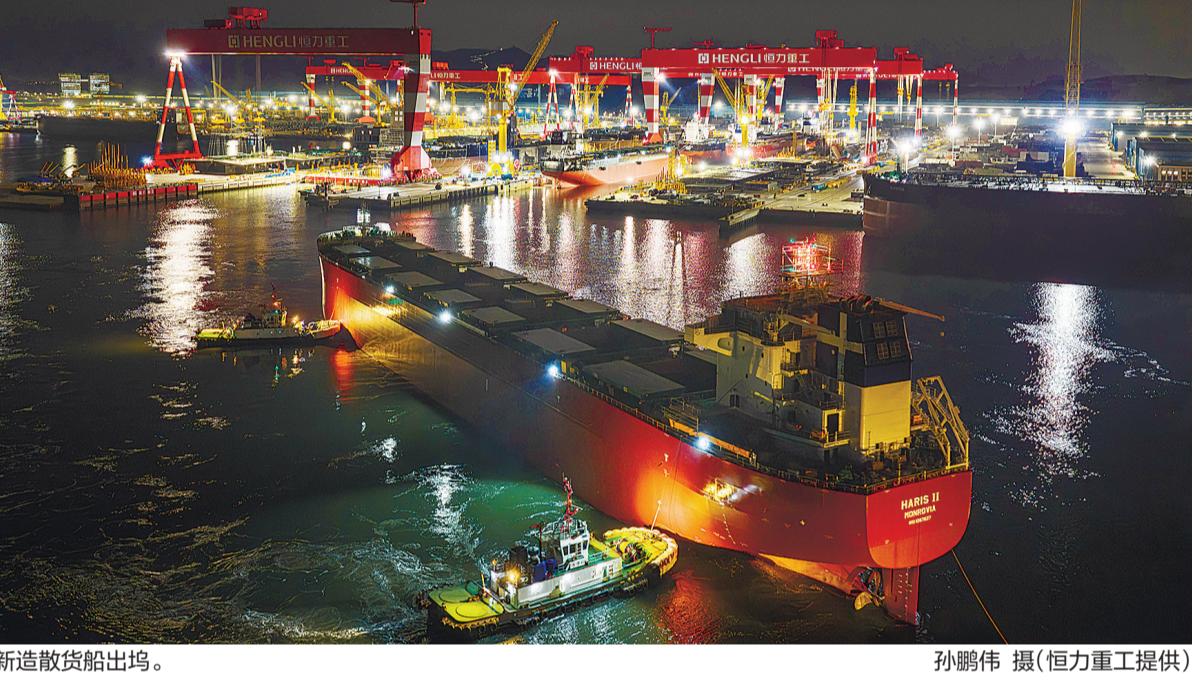
新购置符合条件的乘用车,其《机动车销售统一发票》应在大连市开具,《机动车登记证书》应在辽宁省内办理。

2026年汽车以旧换新政策实施期间,每位个人消费者

只能选择享受一次汽车报废更新补贴或一次汽车置换更新补贴,不能同时享受汽车报废更新补贴和汽车置换更新补贴。在汽车以旧换新补贴申请审核期间,其所新购置的汽车应登记在申请人名下。

在2026年1月1日至2026年大连市汽车以旧换新补贴实施细则发布期间,已报废或转让符合条件的旧车,并购买符合条件的新车的个人消费者,留存相关证明材料(报废更新新材料:《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》原件照片或扫描件、《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》原件照片或扫描件。置换更新新材料:《二手车销售统一发票》、旧车《机动车登记证书》原件照片或扫描件;《机动车销售统一发票》、新车《机动车登记证书》原件照片或扫描件。所有材料均应自2026年1月1日起取得),待2026年大连市汽车以旧换新补贴实施细则发布后,可登录全国汽车以旧换新信息平台或大连市汽车置换更新服务平台提交相关证明材料申领补贴。

才出“四胞胎”又来“六胞胎” 恒力重工三天两创纪录



孙鹏伟 摄(恒力重工提供)

本报讯(大连新闻传媒集团记者祝福)新年伊始,捷报频传!1月6日,由恒力重工3号船坞建造的6艘8.2万载重吨散货船同日出坞。本次出坞是恒力重工3号船坞投用以来规模最大的一次,6艘8.2万载重吨散货船同坞建造、同时出坞,也是世界造船史上的第一次。加上1月4日4艘VLCC同坞齐出创造的纪录,恒力重工三天内两次创造全球造船行业纪录。

1月5日下午,经过科学有效的前期准备工作,3号船坞正式开闸放水,6艘巨轮初逢海浪,威风凛凛。伴随多轮注水、检测等工作,船舶在坞内平稳起浮,成功跃出海平面。当天夜里风平浪静,灯火通明,各团队分工协作、连夜作战。伴随坞门开启,6艘钢铁巨轮依次出坞,于6日清晨全部完成出坞靠泊工作。接下来,将全面进入码头舾装阶段。

三天内两次创造全球造船行业纪录,得益于恒力重工高水平的建造能力,也归功于现代化、高端化、大型化的配套设施。3号船坞长860米、宽80米,可容纳2艘2.4万箱集装箱船同时建造,规模为全球最大。与此同时,3号船坞配备两台2000吨龙门吊和一台600吨龙门吊,起重能力为全球最大,可使总组单元大型化,减少搭载钩数,大幅缩短坞内建造周期。本轮6艘船舶在建造期间,单艘船舶仅用五钩便实现主船体搭载成型,建造效率和品质达到世界领先水平。

转化率近100%! 这项技术将硫化氢转化为“宝藏” 大连化物所离场电催化全分解硫化氢制氢和硫磺技术通过科技成果评价

本报讯(大连新闻传媒集团记者谢小芳)硫化氢是天然气开采、炼油化工行业和煤化工过程中伴生或副产的一种剧毒化合物,容易被氧化为二氧化硫并形成酸雨,危害生态环境和人体健康。大连化物所科研团队通过创新技术,将其转化为清洁能源和高价值化工品。1月6日,大连化物所李灿院士团队研发的“离场电催化全分解硫化氢制氢和硫磺技术”在北京通过中国石油和化学工业联合会组织的科技成果评价。评价委员会专家一致认为:该成果达到国际领先水平。一致同意通过评价。建议扩大装置规模,加快推广应用。

“离场电催化全分解硫化氢制氢和硫磺技术”属该领域具有自主知识产权的原创性技术,为硫化氢的完全消除与资源化利用提供了全新路径,最大程度处理硫化氢等污染排放物,有效保护了生态环境,实现“制氢+硫磺”的双重资

源化收益,拓宽了工业领域清洁低碳氢的生产路径。基于该技术,李灿院士团队联合山东三维化学集团股份有限公司、榆林中科洁净能源创新研究院、瀛鸣能源科技(大连)有限公司共同完成了“离场电催化全分解硫化氢制氢和硫磺工业示范项目”。该项目一定程度上解决了环境污染问题,为天然气、石化、煤化工等行业提供了关键绿色转型方案,也为高含硫化氢资源开发与工业绿色低碳发展提供了坚实支撑。

以天然气、石油、煤炭等一次能源为主体的全球能源体系的发展正面临着硫化氢排放所带来的环境挑战。据不完全统计,我国每年处理的硫化氢量约80亿立方米,全球范围内年处理量超过700亿立方米,潜在处理量超过4万亿立方米。因此,实现硫化氢的完全消除与资源化利用,一直是天然气开采、炼油化工、煤化工等工业过程中长期面临的难

题。为解决上述难题,李灿院士团队自2003年起便致力于探索利用光、电等非常规手段分解硫化氢。经过十余年实验室研发,团队成功解决了规模化分解硫化氢工程放大问题,研发出具有我国自主知识产权的“离场电催化全分解硫化氢制氢和硫磺技术”。

目前,该项技术已申请26项专利,其中12项已获授权,并形成了完整的专利包。李灿院士团队与企业合作,在煤化工领域开展了硫化氢消除与资源化利用的工业示范项目。该工业示范项目建成国内外首套10万立方米/年离场电催化全分解硫化氢制氢和硫磺中试示范装置,该装置以河南能源集团新乡中新化工20万吨/年甲醇装置中副产的硫化氢为原料。运行数据显示,装置连续运行超过1000小时,实现了硫化氢的完全转化(尾气中硫化氢<1ppm),产品硫磺纯度>99.95%、氢气纯度>99.999%。

中车大连电牵公司 获大连市科技成果转化中试基地备案

本报讯(金晓宇 大连新闻传媒集团记者杜杨楠)近日,2025年大连市科技成果转化中试基地备案名单发布,其中,中车大连电牵公司申报的“轨道交通车辆牵引与控制系统中试基地”成功入选,这标志着该企业在科技成果转化中试环节的平台建设、技术实力与服务能力获得官方认可。

作为科技成果走向产业化的“关键桥梁”,中试基地是衔接基础研发与产业应用的核心载体,承担着技术熟化、工艺验证、解决方案输出及科技企业孵化等重要职能,对强化产业链创新链融合、引领产业高质量发展具有重要意义。中车大连电牵公司将以此为契机,进一步加

大科技平台建设投入,重点提升中试服务专业化水平与成果转化效能,持续推动更多前沿技术成果加速转化为现实生产力。

近年来,中车大连电牵公司锚定“绿色、智能、高效”三大科技创新方向,聚焦轨道交通核心装备领域,构建起覆盖牵引与控制系统研发、试验、中试全流程的一体化服务平台。通过组建专业技术与服务团队、建立标准化管理制度,持续提升科技成果熟化与转化效率,累计推动多项核心技术实现产业化落地,为我国轨道交通牵引控制技术的迭代升级与自主可控提供了重要支撑。

大连最大废旧物资回收中心 每年将有100万(台)套 废旧家电在这里被拆解

大连市废旧物资循环利用体系建设样板工程为核心目标,依托专业化拆解技术与规范化分拣流程,推动再生资源加工利用产业向规模化、规范化转型。

在3号厂房内,大连循环经济产业园常务副总经理杨筠壹介绍:“我们将投资4000多万元引进首座大连高低温可回收物智能化分选设备,采用自动AI智能操作,目前国内这也是最先进的设备。近期设备将陆续进场,今年2月末设备安装调试将完成,3月初将进行试生产运行。”据了解,该项目1号厂房报废汽车拆解项目正与意向客户开展沟通洽谈,为后续投产奠定坚实基础。

杨筠壹告诉记者,他们将依托固特异、章谷、国宏循环、科亚再生、启环装备产业园等项目资源,建立“政、企、研、用”高效协作机制,搭建统一的产业服务平台。总分拣规模年约55万吨,其中包括废钢铁、废纸、废塑料、废有色金属、废橡胶、废玻璃、废弃纺织物、园林垃圾、废弃电子产品等生活源及生产源再生资源。建成后,可承接大连市全域生产生活垃圾处理和再生资源的回收利用,是大连市落实国家绿色低碳循环发展经济体系的重要实践,必将助力大连市建设国家绿色发展示范区,推动全市“资源回收、固废处理、能源利用”闭环产业链发展。

大商所在连举办专题培训 让期货从业者更懂企业需求

本报讯(大连新闻传媒集团记者邵海峰)日前,由大连商品交易所(以下简称“大商所”)主办、大连市期货业协会协办的“DCE·产业行——期货从业人员提升产业服务能力培训班”在我市举办。本次培训采用“线下+线上”相结合的形式,吸引了来自72家期货机构的大连地区负责人与相关业务人员现场参训,另有来自全国2300余名从业人员通过线上方式同步参与。

作为大商所年度重点人才培养项目,本次培训紧扣实体经济对衍生工具日益增长的精细化、专业化服务需求,围绕交割制度优化、期权策略应用、期现业务融合、内控体系建设与合规监管等核心议题,系统提升期货从业人员服务产业客户的能力,助力期货行业从“通道服务”向“综合风险管理解决方案提供者”转型升级。

近年来,我国实体企业参与衍生品市场的制度环境持续完善,越来越多的企业将期货、期权等金融工具纳入日常经营决策体系,以应对汇率、利率、大宗商品价格及信用风险等不确定性。作为连接期货和现货市场的关键纽带,期货公司的专业服务能力直接关系到风险管理工具能否“用得好、管得住、见实效”。此次培训正是落实国家关于金融服务实体经济战略部署的具体举措,也是回应市场关切、补齐行业能力短板的重要行动。

培训期间,来自交易所、期货公司和企业的多位专家就期现结合实务进行了深度讲解。其中,大商所的期转现平台成为关注焦点,目前已有多家企业在该平台交易,企业通过期转现方式构建期现头寸、完成基差点价,并逐步将其融入经营。部分化工企业已将期转现确定的结算价格写入贸易合同,实现定价机制创新。

相较于传统期货套保的“一刀切”模式,期权正成为企业实现精细化风险管理的重要手段。培训中,大商所业务人员系统介绍了典型期权应用场景,并对不同品种的差异化交割制度进行了详细解读。参训人员普遍反馈,本次培训兼具政策高度与实操深度,在期权策略设计、交割流程细节、内控系统搭建等方面收获显著。

特色农食产品拓宽出口市场 大连调味葫芦条产品 首次出口比利时

本报讯(王艺璇 大连新闻传媒集团记者徐伯元)近日,在大连长兴兴隆食品有限公司生产车间内,工人们对一批调味葫芦条进行二次精细分拣与分装。经大连长兴岛海关关员现场查验合格后,2吨原产自瓦房店地区的调味葫芦条顺利通关放行,随后将出口至比利时。记者从大连海关获悉,这是大连市调味葫芦条产品首次出口比利时市场。

调味葫芦条是一种由葫芦果实为原料,经调味处理制成的即食调味食品。大连长兴兴隆食品有限公司相关负责人介绍,调味葫芦条出口是该企业的核心业务,今年又新增了来自比利时的订单。海关对标进口国标准,针对葫芦条的关键工序提出改进意见,指导企业完善自检自控体系,有效提升了产品合格率。

为推动辖区特色农食产品拓宽出口品类,抢占国际市场,大连长兴岛海关聚焦新增出口品种培育,成立“农食产品出口促进”专项小组,以“政策赋能+技术支撑+便企服务”组合拳破解企业发展难题,助推特色农食产品批量出口。搭售出口食品政策线上答疑机制,指导企业依托“互联网+海关”平台快速完成新增出口品种生产企业增项备案。提前介入指导企业健全食品安全卫生控制体系,聚焦供应商评估、生产过程全记录、出厂检验检测等关键环节,以“企业+基地+农户”模式强化原料源头管控,严格管控农药残留及有害微生物。此外,推行预约查验、证书“云签发”等惠企举措,实现农食产品“即检即放”,大幅提升通关效率。

据统计,2025年大连长兴岛海关累计监管出口调味葫芦条800吨,货值1100万元,同比分别增长3.7%、2.5%。

希望的田野上 金融活水助力铁柿子产业发展

本报讯(陶仪宁 大连新闻传媒集团记者石家家)日前,在现场村民朴实而热烈的掌声中,北京华源期货有限公司负责人将一张5万元的产业帮扶资金支票郑重交到普兰店区安波街道米屯村党总支书记李金作手中。这笔资金将定向用于支持村里铁柿子特色种植项目,为春耕生产注入金融活水。

据介绍,2023年起,华源期货与米屯村建立了常态化帮扶机制,帮助米屯村发展铁柿子产业,已累计投入帮扶资金20万元。除了直接的资金支持,华源期货更注重“造血式”帮扶,3次组织农业专家下乡提供技术指导,帮助对接优质销售渠道,持续关注村内基础设施改善与民生需求。

近年来,随着铁柿子市场认可度不断提高,市场需求不断升温,米屯村的铁柿子产业也迎来了发展“黄金期”。2023年,米屯村看准时机及时调整销售策略,在华源期货等金融机构的帮助下,建设米屯村铁柿子交易市场,铁柿子产业走上了产业化、集群化发展之路。在建强基础设施、完善物流环节的基础上,米屯村通过采用标准化种植手段,有效提升了铁柿子的品质和产量;通过品牌引领,先后获得国家绿色食品认证和“莲城米屯”注册商标;通过与金融机构的社企联建,凝聚起社会参与乡村振兴的强劲合力。如今,米屯村拥有设施大棚876座,全村年产值约5000万元,铁柿子产业不仅在米屯村欣欣向荣,更成为安波街道及其周边地区农业增效、农民增收的重要产业。

普兰店区已有三个 省知名农产品品牌

本报讯(王慕晴 大连新闻传媒集团记者石家家)近日,辽宁省农业农村厅公布了2025年辽宁省农产品品牌培育名单,大连兴隆食品有限公司的兴隆罐头,成功获评2025年辽宁省知名农产品品牌,这是继鑫玉龙海参、莲城米屯铁柿子,普兰店区又一农产品品牌上榜。

据了解,这次获评的大连兴隆食品有限公司是一家专业从事罐头食品生产的现代化企业,公司产品线丰富多元,涵盖水果、食用菌、蔬菜、海产品、速冻及盐渍产品等大类,开发出黄桃、草莓、葡萄、滑子蘑、酥炸鱼等数十种深受市场欢迎的产品。公司构建了从源头到终端的严密质量控制体系,投资建设了2000余亩自有黄桃生产基地,与果农、菜农建立了草莓、滑子蘑等产品的紧密型合作生产基地。公司产品不仅畅销东北、华北多地,更远销俄罗斯、意大利、韩国等多个国家。公司已通过ISO22000食品安全管理体系认证和IFS国际食品标准认证,并获得“中国绿色食品”等权威认证。

新年首艘40万吨级 矿石运输船安全出港

本报讯(大连新闻传媒集团记者金博源)记者从大连海事局获悉,1月4日夜间,在大连海事局全程保障下,马绍尔群岛籍40万吨级矿石运输船“印尼”轮安全驶离大连港矿石码头。该轮是2026年靠泊大连地区的首艘40万吨级矿石运输船舶。

据介绍,“印尼”轮本次载运的货物为精混矿,属于易流态化固体散装货物。在航行过程中,若货物含水量超标发生流态化,可能严重影响船舶稳定性,甚至导致倾覆风险。大连海事局多措并举,坚持监管与服务并重,为保障“开年首船”安全高效作业筑牢安全防线。

为实施精准监控,防范货物风险,大连海事局创新推行“一船一档”监管模式,动态掌握单船货物装载与运输全过程。加强对货物含水量的过程性监测,坚决杜绝水分超标带来的航行隐患;为优化监管机制,提升通关效率,积极落实“错时检查、抵港预检、临开不检”等便利措施,最大限度节约船舶在港时间。依托海事现代化信息平台,为该轮提供“直进直靠、直出直离”的定制化交通组织服务,实现船舶进出港作业高效衔接,有效提升监管效能与船舶的本质安全水平。

庄河海洋经济再添新翼 连续两年实现招商“开门红”

本报讯(大连新闻传媒集团记者安文元)1月5日,庄河市海洋发展局与大连金海岸海洋经济发展有限公司成功签署“风渔互补”项目战略合作框架协议”。此次签约标志着庄河市海洋发展局连续两年在招商引资工作中赢得“开门红”,为庄河海洋经济“十五五”高质量发展奠定了坚实基础,也充分展现了当地优化营商环境、激活产业新动能取得的显著成效。

据悉,该项目总投资约2.3亿元,计划分两期建设重力式网箱106个,投放人工鱼礁约56万空方。项目建成后,将实现风电资源与渔业养殖的深度融合,打造生态效益与经济效益双赢的产业发展新模式。下一步,庄河市将继续聚焦海洋经济发展主责主业,着力吸引更多优质企业投资兴业,推动重点项目建设提速增效,为庄河海洋经济高质量发展注入强劲动力,在新时代海洋强国建设中贡献庄河力量。