



大连海事局以“两中心工作清单”助力大连全面振兴新突破

12月11日,市政府新闻办公室召开新闻发布会,大连海事局副局长、新闻发言人黄忠国,大连海事局监管一处处长傅志超,大连海事局监管二处处长张春龙,大连海事局指挥中心副主任(主持工作)王严微,深入解读该局推进的“两中心工作清单”,积极助力大连全面振兴新突破相关情况。

大连新闻传媒集团记者金博源

大连海事局副局长、新闻发言人黄忠国在昨日的发布会上表示,为进一步服务大连市经济社会发展大局,今年对2024年发布的《大连海事局助力大连东北亚国际航运中心和国际物流中心全面振兴新突破工作清单》进行了动态调整,形成了涵盖9个方面83条可量化、可操作、可考核的举措,大连海事局以此找准关键点和着力点,在各项工作上均取得了明显成效。

聚焦“四个重点”

涉海经济发展基础更稳固、动能更充沛

大连海事局始终坚持统筹发展和安全,牢牢抓住“全风险”预控这一主线,以主动靠前的服务保障、精准高效的创新举措,助力大连海洋经济高质量发展。

聚焦“重点物资”,推行“直进直靠、直离直出”便利化政策,今年以来已高效保障1923.29万吨煤炭、769.67万吨粮食、4135.2万吨原油、112.65万吨液化石油气等关键物资安全运输,助力70218艘次重点物资船舶安全进出港。

聚焦“重点工程”。全力支持大连金州湾国际机场建设,成立新机场保障工作专班,以“四个一”保障机制为机场建设提供精准服务,全力支持填海工程提早落地完工;保障国道长线(长海大桥)顺利开工,开通24小时许可审批“绿色通道”,对施工水域实施全天候、全时段监管保障,为项目建设提供政策与技术双重支持;服务太平湾港区建设,为太平湾锚地、航道建设及粮食储备加工基地码头工程提供通航安全保障;高效推动长兴岛船舶修造及石化产业基地稳步推进,支持恒力重工二期、西中岛鼎得等16个码头泊位高效施工,采用“半幅通航”模式支持葫芦山湾航道改扩建,实现施工与生产兼顾。

聚焦“重点船舶”。保障涉客船舶安全营运,推动省际及陆岛运输涉客船舶智能监控、涉客泊位视频接入全覆盖,设立客运航线服务专台,落实逐级包保、随船监管、海巡船护航等定制化举措;服务保障国际邮轮高效通关,开辟邮轮通关“绿色通道”,推行“一船一策”定制化保障方案,现场实施一次性联合登临检查,在确保18个航次邮轮安全通航的同时大幅压缩通关时间,显著提升了邮轮口岸通关效率;保障休闲船舶新业态蓬勃发展,主动为企业提供海事专业保障,通过专题论证、提供助航服务,优化交通组织等举措,为123.35万人次旅客的“海上游大连”之旅提供高质量安全服务,同时还保障帆船赛、海钓大赛等赛事顺利举办;助力推动游艇产业高质量发展,积极响应大连市关于游艇产业高质量发展的号召,积极创优产业发展环境,加强对游艇建造、登记、运行及注销全生命周期的安全监管。配合属地政府推动划定42处游艇临时集中停泊点,提供1343个泊位。研发搭建“游艇智慧信息平台”,为1168艘游艇免费安装北斗定位装备,实现对游艇动、静态信息实时监控。发挥大连游艇驾驶培训的规模优势,打造游艇驾驶员培训知名品牌。

聚焦“重点领域”。海上搜救是守护海上生命安全的“最后一道防线”,“十四五”以来,共协调组织海上搜救行动737起,协调派出救助船艇5811艘次、救助直升机144架次,成功救助遇险人员3239人,救助遇险船舶123艘。

筑牢“三道防线”

持续推进水域生态环境质量稳步向好

以深入打好污染防治攻坚战为着力点,坚持系统治理,打造船舶污染防治安全屏障。

筑牢危险货物运输安全防线。大连辖区共有94个危险品泊位,年均危险货物吞吐量超亿吨,针对船载危险货物谎报瞒报风险领域开展专项整治行动,将“四步稽查法”与自主研发的“知识图谱+人工智能”辅助系统深度结合,精准查处谎报瞒报行为,有效保

障船载危险货物安全运输。

筑牢船舶污染立体化防线。有效推动“信息备案—动态管理—现场监管”船舶燃料供受闭环监管。今年成功保障全球首单绿色氨燃料加注、北方港口首单绿色甲醇燃料加注、5次LNG加注以及4299次船舶燃油加注作业,为大连东北亚绿色船舶加注中心建设提供有力支撑。牵头落实船舶污染物接收、转运、处置联合监管制度,通过联席会议、联合检查和信息通报,持续守护黄渤海生态环境。

筑牢污染物应急处置防线。推进《大连市海上污染处置应急预案》修订完善工作,组织开展大连市2025年高温天气下船载危险货物泄漏应急演练,强化国家船舶溢油应急设备库管理,全面开展辖区污染应急力量大排查,切实提升大连辖区海上污染应急处置水平。推进港口码头防治船舶污染联防联控共同建设,有效破解老旧码头应急能力建设难题,为相关企业年均节省成本超百万元。

做好“两种创新”

助力营商环境建设水平持续跃升

坚持目标导向,持续推出惠企利民新举措,助力大连打造东北地区对外开放新前沿。

做好自由贸易试验区制度创新。大连海事局创新推出的“进出口车辆运输降本增效新举措”“船舶载运大型锂电池类货物运输标准创新”入选辽宁自贸区改革创新经验,自主探索的“粮食海上运输监管服务机制”入选商务部自由贸易试验区第六批“最佳实践案例”,“谎报瞒报四步稽查法”更是成功入选国务院自由贸易试验区第七批改革试点经验并在全国推广,为全国港口自贸区建设提供“大连方案”。同时,推出的“加减乘除”工作法,为辖区重点企业每票货物节省物流时间2天以上,每年可为辖区企业节约运输成本超过1000万元,不断助力“新三样”货物海运降本提质增效。

做好政务服务举措创新。设置“排忧解难”专窗,全年为企业群众解决疑难事项和复杂问题65件。通过提前预约、材料预审、上门收取、集中办理、统一送达的服务模式,实现航海院校学生不出校门即可办理各类证书。利用“康船长”船员服务热线,远程为船员提供专业、准确的政策解答和疑难处置。今年以来,大连海事局已办理政务服务业务14917件次,接听热线咨询电话17300余个,解决疑难问题1000余个。

服务“一类群体”

推进大连“海员双中心”建设成效显著

以“高素质船员队伍赋能港口城市高质量发展”交通强国试点为契机,充分发挥海事专业优势,不断优化船员服务保障举措。

多项海员福利举措陆续出台。联合中山区政府,与13家酒店品牌、66家门店共同成立“船员友好型酒店”,为船员提供专属优惠;设立“大连船员权益保障服务中心”,目前已处置船员权益纠纷事项5件,解答船员咨询1000余次;建立海员远程医疗服务保障体系,联合大连港医院和24家船员服务机构签署《辽宁辖区船员身体健康远程医疗长效机制合作备忘录》。目前,已成功处置24起船上医疗紧急事件;海员教育培训产业持续发展。联合大连海事大学、中远海能源股份有限公司等设立LNG船员联合培养实训基地,完成2个订单班共50余人的实船教学工作,推动我国LNG高端航海人才培养;推动大连海洋大学、邮轮公司等单位启动豪华邮轮船员培养“启航计划”,精准对接我国邮轮产业高质量发展对专业人才的迫切需求,进一步拓展“校政企”合作的广度与深度;海员文化氛围日益浓厚。组织开展6·25世界海员日大连海员文化周系列活动。“大爱海员 通连世界”的主题活动标识已在辽宁省版权局完成著作权登记,为展示大连海员文化风采提供了有力载体,为加快推进大连“海员双中心”建设集聚发展动能。

应收款融资,不仅为缺少不动产抵押的小微企业拓宽了融资渠道,也有助于核心企业紧密与供应商的合作关系,减少自有资金占用,降低供应链整体成本。作为这一金融模式的重要支撑,中征应收账款融资服务平台正发挥着关键作用。

中征应收账款融资服务平台,是中

国人民银行征信中心在人民银行总行的指导下建设的,旨在服务于应收账款融资业务的金融基础设施。平台依托互联网在银企之间搭建起信息沟通的桥梁,

助力解决应收账款融资中信息不对称、

账款确认难、质押/转让通知难等关键问

题。平台推出的在线供应链融资模式,

支持供应链企业和银行实现高效、全流

程的在线融资,提高应收账款融资业务

效率,促进供应链中核心企业和上游融

资企业的协同发展,实现核心企业、融资

供应商、商业银行的三方共赢。

核心企业方面,与平台对接一次,即

相当于与多家银行对接,基于线上标

准化、自动化的操作流程,既避免了线下应

对不同银行需要提交不同的手续、盖章

等繁复环节,极大节省人力物力、降低系

统开发成本,提高操作效率,还让企业有

了更多融资选择。

供应商方面,在核心企业确认并发

送至供应商平台的历史交易信息、账款

信息、付款信息等关键数据支持下,融资

供应商可以便捷推送融资申请给商业银行,

极大提高融资可得性和融资流程效率,

让供应商更快速获得资金用于经营

周转。

资金提供方方面,商业银行与平台

对接即一次性实现了与多家核心企业

的对接,既能够基于核心企业与融资供

应商之间的历史交易数据、账款数据,又

有效地审核贸易背景真实性,更有助于拓

展优质客户,同时通过线上自动化操作

提高了贷前审查效率,节约了人力成本

和系统建设成本。

资金提供方方面,商业银行与平台

对接即一次性实现了与多家核心企业