



中方敦促日方老老实实收回错误言论

新华社北京12月1日电(记者温馨 许可)外交部发言人林剑1日表示,日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。中方敦促日方以史为鉴、深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方的政治承诺。

林剑说,日方对自身在台湾问题上的立场一再遮遮掩掩,含糊其词,对明确将台湾归还中国的《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》避而不谈,对构成中日关系政治基础的四个政治文件避而不谈,对日本政府坚持一个中国的政治承诺避而不谈,反复以所谓“立场未变”敷衍搪塞,连完整重申日方立场都无法做到。

“日方避而不谈的,恐怕不仅仅是在台湾问题上的立场。”林剑说,今天是《开罗宣言》发表82周年。《开罗宣言》等一系列国际法律文件不仅明确了中国对台湾的主权,更是世界反法西斯战争的重大成果,构成战后国际秩序的重要组成部分。遵守其有关规定是日方必须承担的国际法义务,也是战后日本重获国际社会接纳的前提。现在日方只字不提具有充分国际法效力的上述文件,却一味引用一个饱受日本殖民侵略最严重的亚洲邻国特别是中国排斥在外的文件,这是对日本军国主义侵略惨痛记忆的漠

视,对世界反法西斯战争历史真相的亵渎,对联合国权威和战后国际秩序的公然挑战。

林剑说,日方近年来大幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,图谋修改“无核三原则”。日本某些势力正极力突破“和平宪法”束缚,企图违背国际法规定的战败国义务。这些人从未真正汲取历史教训,从未真正直面和反思日本在战争中犯下的滔天罪责,从未真正遏止军国主义在日本死

日方挖空心思搜罗所谓涉钓鱼岛“历史资料” 外交部:根本站不住脚

新华社北京12月1日电(记者许可 温馨)外交部发言人林剑12月1日表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资料”,恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。

当日例行记者会上,有记者问:近日,日本政府在东京“领土主权展示馆”内新增3份所谓“证明钓鱼岛归属”的历史文

灰复燃,反而企图用美化侵略的叙事和“避而不谈”的手法,让世人遗忘,为自己“松绑”。这种伎俩欺骗不了世人。

“历史倒车开不得,和平底线碰不得。日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。在大大非问题上,日本不要妄想蒙混过关。我们敦促日方以史为鉴、深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方的政治承诺。”林剑说。

日方挖空心思搜罗所谓涉钓鱼岛“历史资料” 外交部:根本站不住脚

件,试图证明日方涉钓鱼岛非法主张。中方对此有何评论?

林剑表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。钓鱼岛主权归属历史经纬清楚,法理依据确凿。这方面的证据,包括日本国内的外交档案、地图和历史学者文章,比比皆是。

他说,日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资料”,恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。

特朗普对达成结束乌克兰危机的协议表示乐观

新华社华盛顿11月30日电(记者徐剑梅 黄强)美国总统特朗普11月30日表示,他对达成结束乌克兰危机的协议表示乐观。

特朗普当天在美国总统专机“空军一号”上答记者问时说,当天早些时候美国和乌克兰在佛罗里达州举行的高级别会谈“进展顺利”,存在达成协议的“良好机会”。

美国国务卿鲁比奥、中东问题特使威特科夫和特朗普女婿库什纳参加了会谈。鲁比奥在会谈后说,双方在日内瓦会谈基础上又取得一些进展,但“有更多工作要做”。

据美国媒体报道,会谈内容涵盖乌克兰选举时间表、俄乌土地交换可能性,以及美乌日内瓦会谈中未解决的分歧等。威特科夫和库什纳12月1日将赴莫斯科与俄方会谈。

11月30日,乌克兰总统泽连斯基在社交媒体上说,他当天分别与北约秘书长吕特、欧盟委员会主席冯德莱恩通电话。据报道,泽连斯基12月1日将赴巴黎与法国总统马克龙会谈。

11月20日,美媒披露白宫起草的28点俄乌“和平计划”,被乌克兰和欧洲认为偏袒俄罗斯。11月23日,美乌欧代表在瑞士日内瓦举行会谈,对该方案进行大幅修改,但修改内容未公布。

近期,俄罗斯对乌多座城市和基础设施发动导弹和无人机袭击;乌方则使用远程无人机和国产导弹打击俄能源和国防基础设施。

特朗普证实 曾与马杜罗通电话

新华社华盛顿11月30日电(记者徐剑梅 黄强)美国总统特朗普11月30日证实,他与委内瑞拉总统马杜罗近期通过电话,但没有透露交谈内容。

特朗普在美国总统专机“空军一号”上答记者问时说,他不想就电话内容发表评论,“我不会说通话进行得好不好。这只是一次电话通话”。

《迈阿密先驱报》11月30日援引消息人士报道说,白宫在电话中要求马杜罗立即辞职,以换取他和家人安全离开委内瑞拉。马杜罗拒绝立即辞职,要求对他本人及其主要支持者实行全球大赦,要求保留对委军队的控制权,这3个条件均遭美方拒绝。

特朗普11月29日在社交媒体发文说,委内瑞拉上空及周边空域“被视为全面关闭”。但30日他在答记者问时表示,这一警告不是美国即将空袭委内瑞拉的信号,“不要进行任何解读”。特朗普声称,发出这一警告是因为委内瑞拉对美不友好。

9月初以来,美国以“缉毒”为由,在加勒比海和东太平洋击沉20多艘美方指称的“贩毒船”,造成80多人死亡。在此期间,美国在委内瑞拉附近加勒比海域部署大量军队和战舰,并把美国最大的航空母舰“杰拉尔德·R·福特”号部署到这一地区。特朗普曾在向美军发表感恩节讲话时暗示,美国可能“很快”采取地面行动,打击委内瑞拉的“贩毒网络”。

面对剑拔弩张的美委局势,马杜罗一再指责美国以“缉毒”名义在委内瑞拉推动政权更迭。

新华社记者刘亚南

经历美国关税政策频繁扰动,被视为美国消费“晴雨表”的感恩节假日零售数据备受关注。今年“黑色星期五”购物日,记者在美国见证了经济下行压力下更挑剔的消费者、更昂贵的商品以及利润空间不断被压缩的零售商。

根据美国软件公司赛富时的数据,美国消费者今年“黑色星期五”的消费总额比去年增加3%,低于全球当日线上销售6%的增幅。与此同时,由于价格上涨阻碍了线上需求,与去年相比,消费者购买的商品反而减少了。

近期,美国就业市场降温、高物价压力持续等因素严重打压消费者信心。美国劳工部日前公布数据显示,美国9月失业率升至4.4%,为2021年11月以来最高水平。过去一周,与消费相关的负面消息接踵而至。美国联邦储备委员会“褐皮书”显示,美国消费支出整体进一步下滑,关税导致制造业和零售业成本普遍承压;世界大型企业研究会调查数据显示,美国11月消费者信心指数降至今年4月以来最低水平。

美国包装食品品牌卡夫亨氏公司首席执行官卡洛·艾布拉姆斯-里维拉表示,进入圣诞季,美国消费者情绪处于几十年来“最糟糕的状态之一”。

更加精打细算,是美国消费者今年购物季的显著特点。面对经济下行压力,消费者下单目标更多由高价商品转向低价、大折扣商品,一定程度促进了购物季折扣商品的销量。11月28日晚,记者在纽约曼哈顿中城梅西百货看到,推出较大折扣的品牌柜台人流颇密。售货员霍赫告诉

记者,工作非常忙碌,货架上的商品都来不及整理。

有分析认为,美国政府高关税政策及物价上涨压力抑制了不少消费者的需求,年底假日季促销成为他们购买合适商品的窗口期。推出更大折扣的商家能吸引更多客流,主营必需品和低价商品的零售商表现也优于其他同行。

德勤咨询公司首席顾问兼零售战略负责人布莱恩·麦卡锡表示,物美价廉仍然是假日购物季的核心。美国市场研究和技术解决方案提供商希尔卡纳公司首席零售顾问马歇尔·科恩指出,消费者对物美价廉商品的渴求推动今年“黑五”销量增长。

与此同时,消费者和媒体对商品更贵的担忧却并未减少。来自英国伦敦的游客克丽丝告诉记者,她发现梅西百货多个服装品牌衣服售价都高于伦敦市场。克丽丝在梅西百货逛了两小时后,仅购买了少许小件商品。

不少研究将美国物价走高原因指向关税。根据美国智库税收基金会的说法,关税政策使零售价格上涨约4.9个百分点,挫伤消费意愿。美国晨间咨询公司一份调查显示,在通常会购买假日礼物的受访者中,超过三分之二表示通胀对他们的假期支出产生影响。美国商务部最新数据显示,美国9月零售额增幅较8月显著降低。

尽管“黑五”销售数据尚可,但延伸至圣诞新年的假日购物季整体表现如何,仍令零售商心里没底。“距离圣诞节还有不到一个月,‘黑五’很少能决定销售季的最终结果。”美国管理咨询公司科尔尼消费品业务合伙人迈克尔·布朗说。

(新华社纽约11月30日电)



11月27日,在美国纽约,警察携带警犬在感恩节游行活动现场值守。

由于近期美国发生多起安全事件,纽约在感恩节游行区域设置了数百个检查点和隔离区,部署了数千名警力并动用无人机,加强安全防范措施。

新华社记者张凤国 摄



智驾不能当“代驾” 辅助驾驶不是“大撒把”

新华社记者吴文诤 吴帅帅

让汽车马路上自己“跑”,而醉酒司机在副驾座上酣睡——今年浙江杭州城市高架上发生的惊魂一幕,引发公众对智能辅助驾驶被滥用的担忧。近年来,与智驾相关的危险驾驶行为多次登上热搜,事故后果触目惊心。

今年12月2日是第十四个“全国交通安全日”。记者近日梳理多地交通安全案例,聚焦辅助驾驶引发的事故,探究滥用智驾、开车“大撒把”背后的法律风险,警示公众合理使用技术,安全行车。

危险行为频出,他们为何敢“大撒把”?

因“睡副驾”“幽灵车”引发全网关注的杭州司机王某某,今年9月以危险驾驶罪被判判处拘役一个月十五日,并处罚金4000元。案件细节公开后,许多网友直呼“离谱”“太吓人”。

警方监控显示,当天凌晨1点多,王某某在车辆行驶过程中,从主驾驶位挪到副驾位睡觉。随后,这辆车在主驾驶无人的情况下,行驶足足20分钟!

经检测,王某某血液中酒精含量达114.5mg/100ml,属醉酒驾驶,且之前就有因酒驾被处罚的记录。

更惊人的是,王某某加装了一种被称为“智驾神器”的配件,欺骗系统认为司机双手未脱离方向盘,导致未能主动降速、及时退出。直到系统综合判断发现异常,才强制停车,被路人发现并报警。

不少受访交警表示,近年来,与智驾相关的危险驾驶行为有所增加——

今年4月,广东云浮高速有司机开着“智驾”睡了100多公里;有人在智驾系统“接管”后,刷起手机,结果发生严重事故;有人躺着“遥控”驾驶,未看见施工减速标识,车辆冲

进工地;甚至有直播画面显示车辆在智驾控制中飞驰,司机却完全“大撒把”,忙着看电影、吃泡面、品茶……

一方面,“高阶智驾”“零接管”等行业营销话术,有意模糊了技术局限,让个别驾驶员将“辅助驾驶”等同于“自动驾驶”;另一方面,在法律责任归属问题上,不少司机错误认为,智驾才是“交通参与者”,一旦出事,自己最多算消费者“错误使用”。

然而,多名业内人士告诉记者,很多智能驾驶相关的事故都指向同一个原因:驾驶员盲目信任智驾技术,疏于行车安全。

责任推给智驾? 司法机关:不予支持!

记者梳理各地案例发现,一些人对智驾功能和道路安全法律责任存在认知误区——

一方面,“高阶智驾”“零接管”等行业营销话术,有意模糊了技术局限,让个别驾驶员将“辅助驾驶”等同于“自动驾驶”;另一方面,在法律责任归属问题上,不少司机错误认为,智驾才是“交通参与者”,一旦出事,自己最多算消费者“错误使用”。

例如,北京司机闫某某因为醉酒后用智驾当“代驾”,被以危险驾驶罪判处拘役和罚金。他上诉认为,现今智能驾驶技术已成熟,降低了道路危险性,请求从轻处罚并适用缓刑。

这类“技术抗辩”站得住脚吗?智驾的法律责任边界在哪里?

今年7月,公安部在国新办发布会上明确:当前我国市场销售的汽车所搭载的智驾系统,都还没实现“自动驾驶”目标,驾驶人才是最终责任主体。公安部交管局局长王强在发布会上说,如果驾驶人在驾驶车辆的时候“脱手脱眼”,不仅存在严重的交通安全风险,一旦出事,还可能面临着民事赔偿、行政处罚和刑事追责三重法律风险。

事实上,京、浙两地司法机关也用明确判决,将责任锁定在驾驶人身上。北京市第二中级人民法院并未支持闫某

某的二审诉求,明确指出辅助驾驶系统“不能代替驾驶人成为驾驶主体”。

中国人民大学法学院教授陈志军认为,这一立场体现了“责任自负”的法律原则。无论技术如何发展,人作为行为决策主体,必然要承担行为的法律责任。

把好方向盘是能力,更是法律责任

有人问,为何不以量刑更重的“以危险方法危害公共安全罪”,对王某某这类行为定罪处罚?

北京东城区人民法院刑事审判庭副庭长姬广胜解释说,危害公共安全罪需要实施者的主观故意,如果被告人并没有危害公共安全的故意,只是放任这种危险,那么以“危险驾驶罪”论处更加准确。判处刑罚的后果,已足以震慑违法者。

针对各类“智驾神器”违法使用问题,杭州市临平区人民法院第二检察部员额检察官金洁芸说,这类新型驾驶作弊工具多在网络平台售卖,亟待从市场和技术两方面加强监管,如屏蔽相关引流广告和售卖链接。

不当使用能否成为免责“挡箭牌”?广东良马律师事务所律师何情说,驾驶人的安全注意义务是法定且独立的,在行驶过程发生事故,就是第一责任人,不能以“消费者不当使用”为由推卸对相对方的责任。

一位自动驾驶领域专家告诉记者,当前,有关企业应充分提示智驾的场景限制和使用风险,加强用户教育,并通过标准约束、技术迭代等努力,让智能出行更安全。

手不离方向盘,眼不离前方路。这条安全驾驶的基本要求,在汽车技术飞速变革的当下依然适用,也必须适用。交通参与者在保持对法律规则的敬畏,安全合规使用智能辅助驾驶。需知:把好方向盘是能力,更是法律责任。

(新华社北京12月1日电)

“旧国标”电动自行车全面停售,将迎来哪些变化?

新华社记者周圆

根据新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》,12月1日之后,所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定。新标准电动自行车有哪些变化?“旧国标”电动自行车还能骑吗?如何选购新车?

新版《电动自行车安全技术规范》已于今年9月正式实施。为保证符合旧标准电动自行车的充分消化,避免社会资源浪费,新标准设置了3个月的销售过渡期。

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍,此前印发的《关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》也要求,指定认证机构及时提醒电动自行车生产企业根据新标准实施时间,审慎提出旧版标准的电动自行车认证申请,确保旧标准的车辆可以在今年12月1日前完成消化、平稳退市。

新国标电动自行车有哪些变化? 新国标电动自行车有哪些变化? 新国标电动自行车有哪些变化? 新国标电动自行车有哪些变化? 新国标电动自行车有哪些变化?

绍,在降低火灾事故隐患和危害方面,通过优化电动自行车防火阻燃技术指标,塑料重量占比限制在整车重量的5.5%以下,能够起到延缓火灾蔓延速度、降低燃烧强度以及减少火灾发生时有毒气体释放量的效果。

此外,新标准通过严格限制电动机最高转速等关键参数,确保车辆无法超速行驶;通过完善电池组、控制器、限速器防篡改技术指标和检测方法,增加互认协同功能,落实“一车一池一充一码”,从技术上大幅提高非法改装门槛等。

新标准强化安全管理的同时,还能更好满足消费者日常使用需求。

中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林说,新标准要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能,以及及时对车辆被盗、温度过高或蓄电池电压过高等异常情况。

全面停售后,“旧国标”电动自行车还能上路吗?

受访专家表示,消费者已经购买“旧国标”电动自行车且已经上牌,可以安心继续骑,不会被强制淘汰。

不过为了保障安全使用,建议定期对车辆安全状况进行评估。

据悉,针对“旧车维修难、配件断供”等担忧,各大厂商均已出台保障措施,承诺“旧国标”车辆的维修服务和零部件供应至少持续5年。

如何选购产品质量更有保障的电动自行车?

市场监管总局认证监管司一级巡视员李春江介绍,消费者可从两个方面识别选购。一是看CCC认证,出厂销售的电动自行车应当获得认证并在车身上标注CCC标志,表明这辆电动自行车经过指定认证机构的认证,符合强制性国家标准要求,可以放心购买和使用。二是看产品合格证,消费者在购买时可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数是否与实车一致。

此外,如需进一步核实产品合格证真伪和CCC认证证书是否有效,可扫描产品合格证上的二维码或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。

(据新华社北京11月30日电)

世界艾滋病日: 无需过度恐“艾” 但要早诊早治

新华社兰州12月1日电(记者梁军)12月1日是第38个世界艾滋病日。尽管医学进步已实现了对艾滋病的可防可控,但社会上仍有人谈“艾”色变。专家提醒,日常生活接触不会传播艾滋病,感染者及早发现并接受抗病毒治疗,可将体内艾滋病病毒控制在较低水平,甚至可以实现长期生存。

甘肃省疾病预防控制中心副主任医师屠爱霞说,艾滋病主要通过性传播、血液传播和母婴传播。不安全性行为是导致艾滋病性传播的主要原因,艾滋病感染风险较大的不安全性行为包括没有保护的男性同性性行为、非固定性伴侣的第三方性行为、商业性行为等。日常生活接触不会传播艾滋病,如蚊虫叮咬、握手、拥抱、礼节性接吻、咳嗽、打喷嚏、一起工作和上学等。

早发现、早治疗是防治关键。目前,各地疾控中心的自愿咨询检测门诊为个人提供免费和保护隐私的艾滋病检测和咨询服务。国家已经批准上市艾滋病尿液自检试剂,如自我检测结果呈阳性,应去医疗机构或疾控中心诊断,并接受咨询和后续治疗服务。

专家提醒,虽然没有疫苗或可以治愈的药物,但目前治疗方法及药物能将感染者体内病毒控制在较低水平。感染艾滋病病毒后及早接受抗病毒治疗,能降低全身多器官损害发生的机会,减少或避免机会性感染和部分肿瘤的发生。

“发病后,大部分艾滋病患者都需要接受药物治疗。这些药物可以把患者体内的病毒减少到与常人无异的程度。”兰州市肺科医院感染性疾病科主任周莹莹说,一旦诊断艾滋病病毒感染,无论CD4细胞计数多少,均应尽快开始抗病毒治疗。

不按时服药、漏服是影响治疗效果的主要因素。周莹莹说,一旦患者停止接受治疗,病毒就会重新复制,因此艾滋病患者必须终身治疗,并按时按量服药。同时,服药期间要定期体检。如不做定期检查,医生将很难对疗效做出判断,同样也不能发现药物的不良反应并做出相应的处理,从而造成病人的身体伤害。



新华社发