



今年上半年我国交通出行人数超337亿人次

新华社北京7月25日电(记者叶昊鸣)记者从交通运输部获悉,今年上半年,我国跨区域人员流动量337.6亿人次,同比增长4.2%。

具体来看,铁路客运量同比增长6.7%,公路人员流动量同比增长4%,民航客运量同比增长6%。其中,民航国际航线客运量同比增长28.5%。

货运量平稳增长,国际运输韧性较强。上半年,我国完成营业性货运量280.3亿吨,同比增长3.9%。分方式看,铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长1.8%、4%、4.3%和14.6%。其中,中国航运企业完成的远洋货运量同比增长9.4%。快递业务量完成956亿件,同比增长19.3%。

港口货物吞吐量保持增长,外贸集装箱增长较快。上半年,我国完成港口货物吞吐量89亿吨,同比增长4%。其中,内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱,同比增长6.9%,其中,内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

交通固定资产投资规模维持高位。上半年,我国完成交通固定资产投资16474亿元,其中,铁路、公路、水路、民航分别完成投资3559亿元、11291亿元、1093亿元和531亿元。

交通运输部有关负责人表示,上半年,交通运输全力做好稳就业、稳企业、稳市场、稳预期各项工作,行业经济运行总体平稳、稳中有进。

今年第三批消费品以旧换新资金690亿元已下达

新华社北京7月25日电(记者申斌)财政部经济建设司副司长吴盖25日表示,今年,财政部会同国家发展改革委安排3000亿元超长期特别国债资金支持消费品以旧换新。近期已下达第三批超长期特别国债资金690亿元。

他是在财政部当日召开的2025年上半年财政收支情况新闻发布会上作出上述表述的。

“今年1月和4月,财政部已分两批累计预拨超长期特别国债资金1620亿元。近期,财政部配合国家发展改革委测算确定了各地区2025年资金规模,并下达第三批超长期特别国债资金690亿元,剩余资金将在10月份下达,支持各地做好消费品以旧换新工作。”吴盖说。

消费品以旧换新资金投入大、涉及领域多,需不断强化资金监管,保障资金安全。吴盖表示,财政部配合国家发展改革委等部门建立了定期调度机制,密切跟踪政策实施进展,压实各地资金管理的主体责任,对资金分配、兑付和使用等情况加大抽查检查力度,严防资金挤占挪用、骗补套补。

第一届交通与能源融合技术会议在连召开

本报讯(大连新闻传媒集团记者谢小芳)7月26日,第一届交通与能源融合技术会议(2025)在大连海事大学召开,本次会议以“融合创造未来:新能源驱动的交通”为主题,由全国能源与交通融合创新发展联合体、中国国际科学技术合作协会、中国中车集团有限公司主办,大连海事大学综合交通运输智能技术与装备教育部工程研究中心、中国国际科学技术合作协会能源与交通融合专业委员会、华北电力大学国家能源交通融合发展研究院、大连东北亚国际航运中心研究院承办。来自全国高等院校、科研机构、企业单位、政府部门的专家学者、行业精英及相关从业者参会,共同探讨交通与能源融合领域的前沿技术、发展趋势及创新实践路径。辽宁省政协副主席、中国工程院院士、中国科学院大连化物所所长刘中民,科技部原副部长曹健林,交通运输部原副部长高宏峰,副市长李大军等出席会议。

刘中民表示,交通作为能源消耗的核心领域,基于新能源的深度融合,既是实现“双碳”目标的必由之路,更是培育新质生产力的关键抓手。大连化物所以可持续发展的能源研究为主导,形成了从基础研究到产业应用的全链条布局,在努力做好能源革命和产业升级技术创新的同时,也在积极探索新能源与交通融合的创新途径。诚挚希望与大家共同合作,推动交通与能源领域的智能化、低碳化转型,书写融合发展新篇章。

本次会议为期2天,设置了主旨报告、创新成果发布和圆桌对话、专题研讨环节,与会专家围绕相关议题进行了分享交流。

路网“快车道”跑出西中岛发展“新速度”

本报讯(大连新闻传媒集团记者祝福)近日,中石油西中岛项目配套道路正式通车。这条长3.7公里的“新动脉”,将有效激活区域交通网络,为长兴岛经济技术开发区西中岛石化园区加快建设及企业高质量发展铺设了“快车道”。

记者在项目现场看到,碧海蓝天下,一辆辆运输车有序驶过崭新的路面。这条新建道路高效串联起周边主干道与产业项目,与蓬勃发展的产业图景交相辉映,勾勒出高质量发展的崭新画卷。大连西中岛公共设施管理有限公司负责人介绍,这一道路工程建设涉及多处山体,技术难度大、安全风险高,面对挑战,建设单位多次优化施工方案,抢工期、赶进度,仅用50多天便高质量完成建设任务,跑出西中岛发展“新速度”。这位负责人还表示,道路的建成通车不仅可以满足企业的物流运输需求,还将极大便利周边居民出行,对促进区域经济发展和提升居民生活质量具有重要意义。

便捷高效的路网是产业发展的“硬支撑”。近年来,随着华一锂电等项目的建成投产、鼎际得高端新材料等重大项目的落地建设,西中岛石化园区的道路等基础设施建设正加快推进。新贯通的配套道路,将进一步放大其作为关键基础设施的辐射带动效应,吸引更多石化产业链上下游优质资源加速集聚西中岛。

“奋力打开改革发展新天地”

——进一步全面深化改革不断向广度和深度进军

新华社记者黄玥 王鹏 严赋憬

改革,伟大时代的勇毅之举,发展进步的动力之源。2024年7月,党的二十届三中全会再次吹响新征程上的改革号角,对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署,提出300多项改革举措描绘未来5年改革宏伟蓝图。

全会提出,要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,以经济体制改革为牵引,以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点,更加注重系统集成,更加注重突出重点,更加注重改革实效,推动生产关系和生产力、上层建筑和经济基础、国家治理和社会发展更好相适应,为中国式现代化提供强大动力和制度保障。

一年来,面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对人民群众新期待,以习近平同志为核心的党中央以巨大的政治勇气和智慧,把改革摆在更加突出位置,登高望远,把脉定向,系统部署、狠抓落实,不断

开辟中国式现代化伟大事业的广阔前景。

展现改革新气象——“中国式现代化的内涵十分丰富,进一步全面深化改革也必然是全方位的”

福建厦门,改革之窗,开放之门。2024年10月,在全党上下学习贯彻党的二十届三中全会精神热潮中,习近平总书记来到厦门,宣示改革决心、擘画改革新局。

在自由贸易试验区建设成果展,一本蓝色封皮、300多页厚的《1985—2000年厦门经济社会发展战略》,吸引了习近平总书记的目光。这是30多年前,“第一次直接参与沿海发达地区的改革开放”的习近平同志领导制定的一份改革发展蓝图。

抚今追昔,展望未来,习近平总书记说:“我们在这里参与了创业,如今的发展,比我们当时想象的还要好。”“今天,抓改革开放,无论深度还是广度,都比过去要求更高了。”

进一步全面深化改革,需要更为宏大也更加清晰的路线

线图、时间表。党的二十届三中全会后,中央深改委即部署研究制定全会重要改革举措实施规划,明确改革成果形式、完成年度和任务分工,推动改革有计划、分步骤实施。

从改革开放到全面深化改革再到进一步全面深化改革,历史在接续奋斗中书写新的篇章。

深刻把握时代大势,统揽全局、凝心聚力,改革始终走正道、善于闯新路——

2024年8月29日,北京中南海,党的二十届三中全会后第一次中央深改委会议召开。

“要坚持党中央对改革的集中统一领导,严格执行请示报告制度。要把准改革的战略重点和优先方向,合理安排改革举措的先后顺序、节奏时机。要把改革同经济社会发展更加紧密结合起来,推动标志性改革举措加快落地。要加强改革系统集成,增强改革政策取向一致性,主动评估对经济社会发展的影响,形成改革和发展的合力。”会议提出明确要求,为进一步全面深化改革走深走实提供了科学指引和行动指南。

(下转2版)

牢记嘱托显担当 决胜之年夺全胜

以变革破局

上半年重工装备集团营收利润均实现两位数增长

本报讯(大连新闻传媒集团记者社杨楠)日前,大连重工装备集团泉水临海重型装备研制基地内,运输车辆往来穿梭,发运码头上,抓斗卸船机、岸桥等“大国重器”整装待发。现场负责人向记者介绍,集团重组整合以来,产品交付节奏明显加快,今年上半年累计发运大型散料机械设备超60台套,创下历史同期新高。

稳健增长的成绩单来之不易,重工装备集团生产线上的忙碌景象,也成为企业在复杂环境中逆势突围的生动写照。据了解,今年上半年,面对动荡与不确定的外部环境和行业竞争增大的市场形势,集团主要经营指标保持平稳增长,累计实现营收118.7亿元,同比增长11.1%;利润同比增长17.2%,延续重组整合以来的高质量发展势头。尤为亮眼的是,1—5月,集团重机板块营收、利润增速均远超全国重机行业规模以上企业平均水平。

管理变革的深度,决定发展的厚度。据了解,沉甸甸的成绩单背后,是重工装备集团站在后天看明天干今天,以变革破局、以实干担当,用创新与变革筑牢高质量发展根基,实施系列布局举措的成功实践:加速落地六大管理变革,9条精益示范产线基本建成,试点单位推动全流程效率提升20%以上;“集采、直供、共赢”实现综合降本增效超6.2亿元;IPD集成产品开发管理变革、流程和架构管理体系变革详细设计方案顺利交付。流程化组织、数智化转型、精益变革,正在融合打造企业高质量发展新引擎。

“大客户”“大协同”双轮联动,激发市场拓展活力。在全球化布局中,重工装备集团上半年新增出口订货4.7亿美元,同比增长12.3%,首次与全球矿业巨头力拓集团签署《全球框架合作协议》。优势业务板块持续发力,风电核心零部件、港口机械等优势板块订货同比分别增长23%和20%;央企大客户市场占有率提升2个百分点,五大业务板块协同市场订货超3.3亿元,形成“多点开花”的市场格局。

创新引擎持续轰鸣,创新成果正加速转化为市场竞争力。重工装备集团国家级技术中心增至3家,上半年



大连重工装备集团泉水临海重型装备研制基地码头一片繁忙生产场景。

受访单位供图

完成国内首个内河散货智慧港口投运、首台密闭直流炉出铁、国内最大智能化抓斗卸船机交付、世界最大4000吨起重机械轴承问世等20余项重大科研成果,累计申请专利153项,同比增长22.4%。

完成国内首个内河散货智慧港口投运、首台密闭直流炉出铁、国内最大智能化抓斗卸船机交付、世界最大4000吨起重机械轴承问世等20余项重大科研成果,累计申请专利153项,同比增长22.4%。

上半年大连港进口铁矿保税混矿业务量同比增长10.8%

本报讯(李晋明 郑磊 王俊阳 大连新闻传媒集团记者徐伯元)记者从大连海关获悉,近日,在大连港矿石码头1号泊位,满载39万吨进口铁矿石的“远华海”轮进行卸货作业。码头内,4座卸船机全力运转,2条自动化运输带精准配合,铁矿石不断从货船上卸下输送至保税堆场,即将用于混矿作业。据统计,今年上半年,大连海关已监管进口铁矿保税混矿入库309万吨,同比增长10.8%。

据大连海关介绍,大连港作为全国首家开展铁矿保税混矿业务及保税混矿国际中转业务的港

口,其业务范围已扩展至日本、韩国和东南亚地区,形成了集铁路、公路、水路中转于一体的铁矿综合集疏运输体系,可辐射东北、环渤海以及东北亚区域,已成为东北亚重要的海上铁矿石中转基地。

大连海关积极运用智慧化手段推动监管效能稳步提升,先后复制推广铁矿监管智慧商检业务场景,推进铁矿自动取制样设备、无人机水尺计重等技术应用,实现进口铁矿快速通关转运,助力铁矿保税混矿业务有效增长。



海关关员对铁矿保税混矿实施监管。

阎善友 摄

往返更快捷 票价更优惠

大连英博球迷爽了! 坐“专列”去长春呐喊助威

本报讯(李杰 大连新闻传媒集团记者金博源)中超联赛第十八轮再燃战火,大连英博队将于今晚在客场迎战长春亚泰。记者获悉,为满足广大大连球迷赴长春观赛的出行需求,中国铁路沈阳局集团有限公司大连客运段特增开Y595/596次“球迷专列”。该专列提供了集中、快捷的往返交通方式,票价更为优惠。

据介绍,此次“球迷专列”的发车和到达时间充分考虑到了球迷的观赛行程。Y595次列车7月26日22:46在大

连站始发,7月27日7:41抵长春站,为球迷们在长春的观赛活动留出充足时间。观赛结束后,Y596次列车于7月27日23:50将从长春站返程发车,7月28日9:05到达大连站,让球迷们顺利返回。这样的时间安排,既不误球迷观赛,又能保证大家有较为充足的休息时间。

该列车共有17节硬卧车厢,铺位配置充足,可满足大量球迷的出行需求。铁路部门还为球迷们争取到最大限度的折扣优惠,降低球迷出行成本:上铺137元(原价163元),中

铺141.5元(原价168元),下铺147元(原价174元)。

除了在行程、铺位和票价上的贴心安排,本次“球迷专列”在服务方面也下足功夫。大连客运段精心布置车内,悬挂起带有球队标志、赛事主题的旗帜和海报,还准备了印有赛事元素的小礼品,让球迷们提前置身于赛场的热烈氛围之中。列车上还配备了应急医疗用品和“便民服务箱”,以应对可能出现的突发状况和临时需求,让出行更加便利舒心的同时,为球迷们营造富有激情的乘车体验。

